

Landesamt  
für Datenverarbeitung  
und Statistik  
Nordrhein-Westfalen



# Statistische Berichte

---

Bestell-Nr. H 12 3 9804  
(Kennziffer H I 1 - m 4/98)

## **Straßenverkehrsunfälle in Nordrhein-Westfalen**

**April 1998**

Landesamt für Datenverarbeitung und Statistik Nordrhein-Westfalen  
Mauerstraße 51, 40476 Düsseldorf • Postfach 10 11 05, 40002 Düsseldorf  
Telefon (02 11) 94 49-01 • Telefax (02 11) 44 20 06  
Internet: <http://www.lids.nrw.de> (im Aufbau)

Erschienen im August 1998

Preis dieser Ausgabe 5,50 DM (Jahresbezugspreis 55,00 DM)  
Nachdruck, auch im Auszug, nur mit Quellenangabe gestattet

## **Zeichenerklärung**

(nach DIN 55 301)

- 0 weniger als die Hälfte von 1 in der letzten besetzten Stelle, jedoch mehr als nichts
- nichts vorhanden (genau null)
- ... Angabe fällt später an
- / keine Angabe, da Zahlenwert nicht sicher genug
- . Zahlenwert unbekannt oder geheimzuhalten
- x Tabellenfach gesperrt, da Aussage nicht sinnvoll (u. a. für Veränderungsraten von 100 und mehr % sowie im Falle des Vergleichs einstelliger Zahlenwerte)

# Inhalt

	Seite
<b>Vorbemerkungen</b> .....	5
 <b>Grafiken</b>	
Unfälle mit Personenschaden in Nordrhein-Westfalen April 1997 bis April 1998 .....	6
Bei Unfällen Getötete in Nordrhein-Westfalen April 1997 bis April 1998 .....	6
 <b>Tabellenteil</b>	
1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1997 .....	8
2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien .....	8
3. Straßenverkehrsunfälle und Verunglückte	
3.1 Nach Straßenarten .....	9
3.2 Nach Unfallarten .....	10
3.3 Nach Unfalltypen .....	11
3.4 Nach Tagesdatum und Ortslage auf allen Straßen .....	12
3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage auf den Autobahnen .....	13
4. Getötete und verletzte Personen im Straßenverkehr	
4.1 Nach Altersgruppen und Geschlecht .....	14
4.2 Nach Art der Verkehrsbeteiligung .....	16
4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht .....	18
5. An Straßenverkehrsunfällen beteiligte Fahrzeugführer und Fußgänger .....	22
6. Ursachen von Straßenverkehrsunfällen mit Personenschaden	
6.1 Alle Ursachen .....	23
6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer .....	29
7. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen nach Gemeinden .....	30



## Vorbemerkungen

### Rechtsgrundlage

Rechtsgrundlage für die Zusammenstellung der vorliegenden Ergebnisse ist das „Gesetz über die Statistik der Straßenverkehrsunfälle“ (Straßenverkehrsunfallstatistikgesetz – StVUnfStatG) vom 15. Juni 1990 (BGBl. I S. 1078), sowie das „Erste Gesetz zur Änderung des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 23. November 1994 (BGBl. I S. 3491) und die „Verordnung zur näheren Bestimmung des schwerwiegenden Unfalls mit Sachschaden im Sinne des Straßenverkehrsunfallstatistikgesetzes“ vom 21. Dezember 1994 (BGBl. I S. 3970). Alle Unfälle, bei denen infolge des Fahrverkehrs auf öffentlichen Wegen und Plätzen Personen getötet, verletzt oder Sachschäden verursacht worden sind, werden erfaßt und statistisch ausgewertet.

### Erläuterungen

#### Unfälle

Grundsätzlich werden die Unfälle eingeteilt in **Unfälle mit Personenschaden** – unabhängig von der Schwere des Schadens – und in **Unfälle mit nur Sachschaden**, bei denen also keine Personen zu Schaden kommen.

Alle Unfälle außer sonstige Unfälle mit nur Sachschaden und ohne Alkoholeinwirkung (sog. Bagatellunfälle) werden nach ihrer **Ortslage** (innerorts, außerorts und Autobahn) nachgewiesen, wobei Unfälle auf Autobahnen und auf Stadtautobahnen als außerorts zählen.

**Unfallart** (z. B. Aufprall auf Hindernis) und **Unfalltyp** (z. B. Abbiege-Unfall) werden anschaulich in den Vospalten der Tabellen 3.2 und 3.3 beschrieben.

Bei den **Unfallursachen** in Tabelle 6 wird unterschieden nach personenbezogenem Fehlverhalten (z. B. bei Überholen) und nach situationsbedingten Ursachen (z. B. Straßenglätte).

Je Unfall können beim Hauptverursacher und bei einem weiteren Unfallbeteiligten jeweils bis zu drei Ursachen und bei zu zwei situationsbedingte Ursachen angegeben werden.

### Verunglückte

Als verunglückt werden alle Personen gezählt, die bei einem Unfall getötet oder verletzt werden. Es gelten

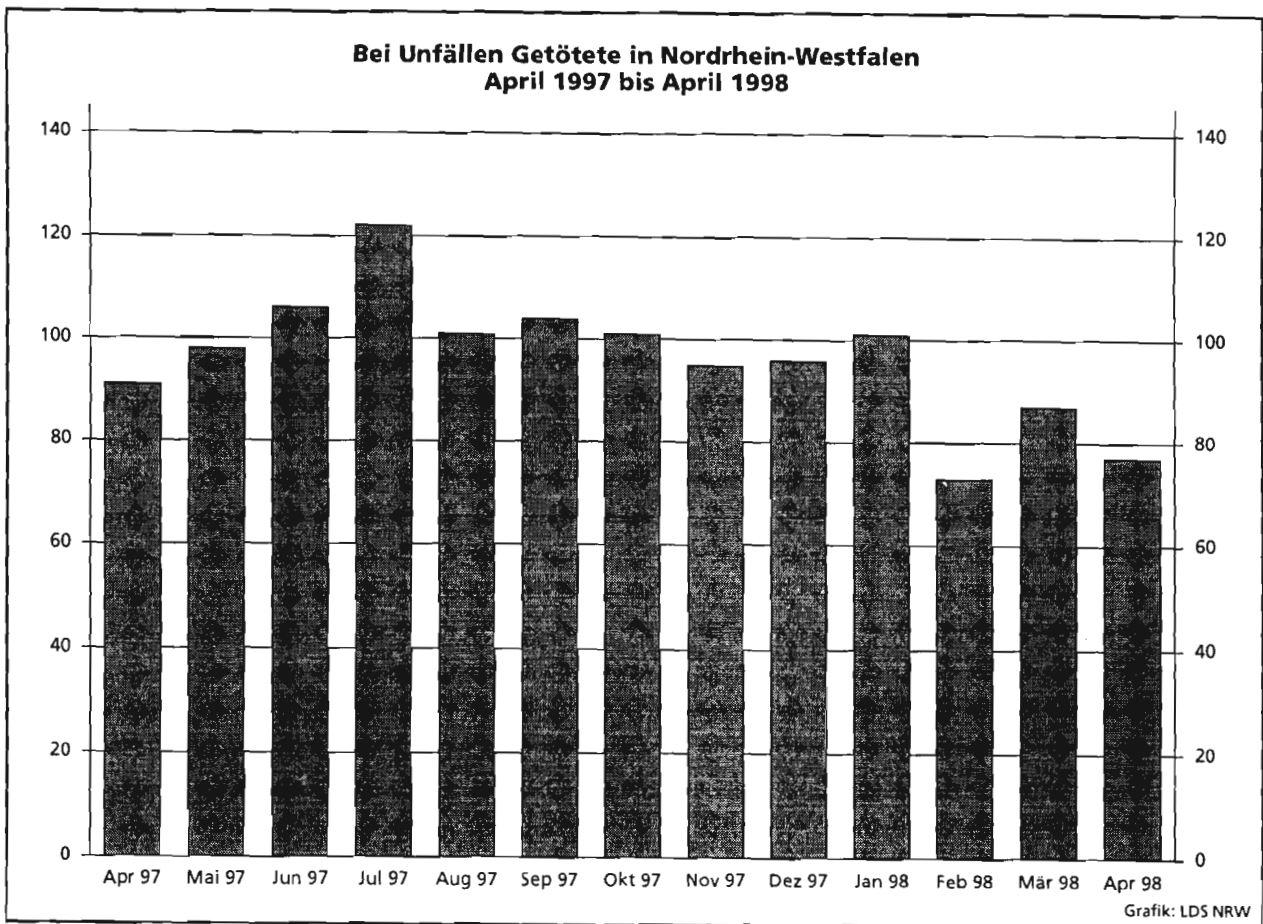
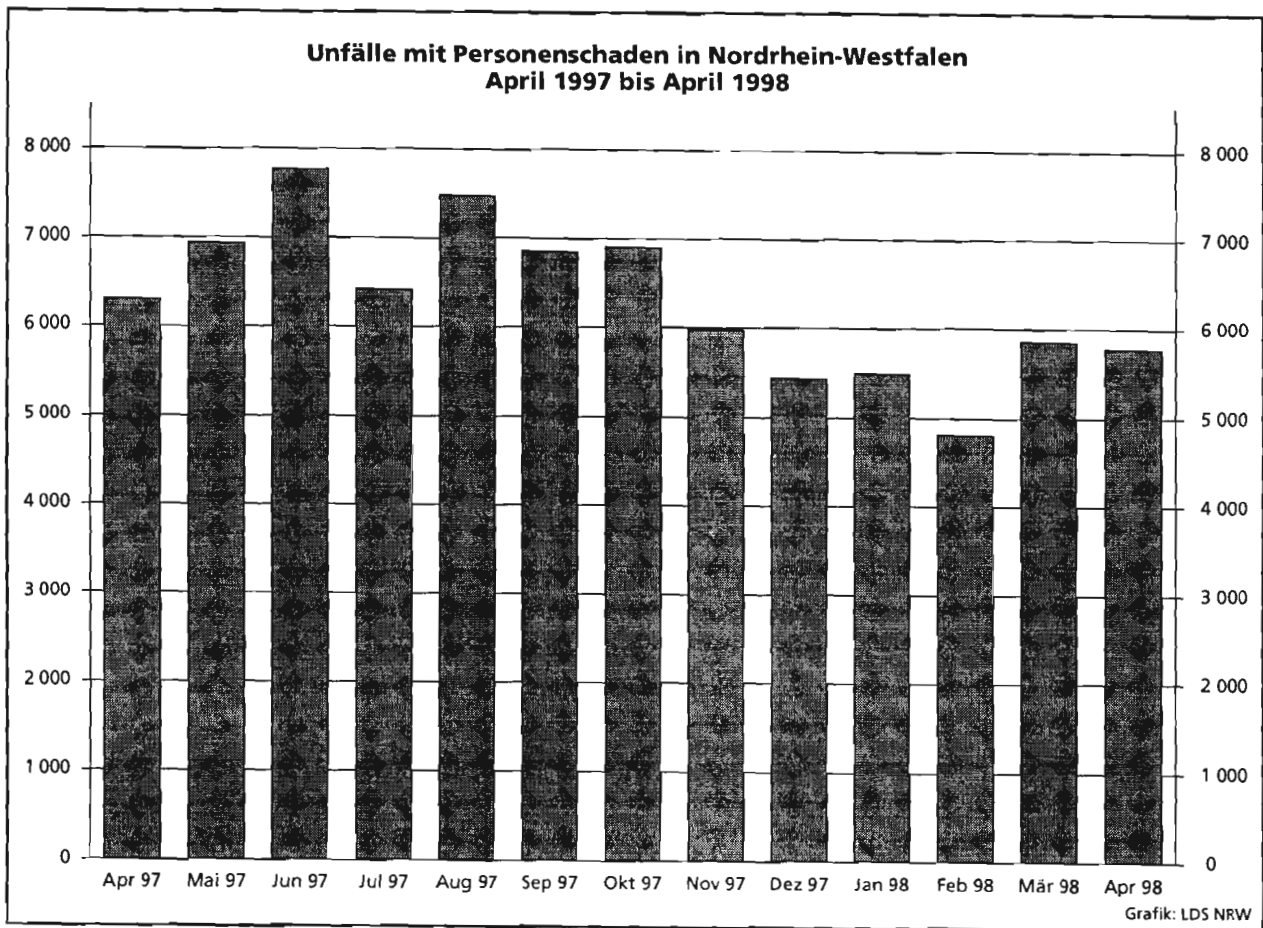
- als **Getötete** die Personen, die innerhalb von 30 Tagen an den Unfallfolgen sterben,
- als **Schwerverletzte** die Personen, die zur stationären Behandlung in ein Krankenhaus eingeliefert werden, und
- als **Leichtverletzte** alle übrigen verunglückten Personen.

### Sachschaden

Bis Ende 1994 wurde die Schadensschwere noch nach einer Wertgrenze beurteilt (zuletzt lag diese bei 4 000 DM) Schadenswerte, die diese Grenze überschritten, wurden der Kategorie „Unfall mit schwerem Sachschaden“, alle anderen den „Bagatellunfällen“ zugeordnet. Da der finanzielle Schaden bei der Unfallaufnahme nur schwer ermittelbar war, ist man ab 1995 von diesem System abgekommen und hat andere Kriterien für die Schwere eines Unfalls herangezogen:

So liegt ein **schwerwiegender Unfall mit Sachschaden** vor, wenn ein Straftatbestand oder eine Ordnungswidrigkeit festgestellt worden ist **und** wenn gleichzeitig mindestens ein Kfz aufgrund eines Unfallschadens von der Unfallstelle abgeschleppt werden muß (nicht fahrbereit). Dies betrifft auch Fälle **mit** Alkoholeinwirkung.

Ein **sonstiger Sachschadensunfall** liegt vor, wenn alle beteiligten Kfz noch **fahrbereit** sind, unabhängig davon, ob einer der Unfallbeteiligten (dazu zählen nicht die Mitfahrer) **unter** Alkoholeinwirkung stand.



## **Tabellenteil**

## 1. Straßenverkehrsunfälle und verunglückte Personen 1969 – 1997

Jahr	Unfälle				Verunglückte Personen			
	insgesamt	Personen- schaden	davon mit		insgesamt	Getötete	davon	
			nur Sachschaden				Schwer-	Leicht-
			insgesamt	darunter Bagatell- schäden <sup>1)</sup>				
1969	297 887	97 079	200 808	164 305	135 741	4 285	40 053	91 403
1970	336 128	106 377	229 751	186 881	149 631	4 632	44 011	100 988
1971	316 694	101 213	215 481	172 625	141 848	4 386	41 604	95 858
1972	324 872	101 312	223 560	175 926	141 518	4 236	42 210	95 072
1973	306 741	93 216	213 525	168 845	128 288	3 690	38 624	85 974
1974	287 085	87 254	199 831	156 375	117 561	3 162	35 949	78 450
1975	290 914	86 602	204 312	160 951	117 448	3 257	37 367	76 824
1976	333 569	93 659	239 910	184 715	125 476	3 284	39 781	82 411
1977	361 466	99 049	262 417	197 373	133 090	3 225	41 746	88 119
1978	386 478	97 212	289 266	215 727	129 588	3 203	40 606	85 779
1979	400 984	93 468	307 516	226 870	122 956	2 681	38 359	81 916
1980	412 958	98 311	314 647	226 307	128 813	2 885	39 398	86 530
1981	413 998	93 810	320 188	227 167	122 846	2 497	37 429	82 920
1982	409 471	94 096	315 375	218 820	122 653	2 521	37 817	82 315
1983	446 326	97 886	348 440	295 682	127 678	2 608	39 204	85 866
1984	481 333	93 749	387 584	334 083	120 551	2 182	35 470	82 899
1985	492 124	81 405	410 719	359 369	103 718	1 692	29 342	72 684
1986	521 255	86 393	434 862	382 338	110 416	1 807	30 521	78 088
1987	541 715	81 764	459 951	409 190	105 363	1 544	28 346	75 473
1988	563 793	86 497	477 296	426 314	112 270	1 727	29 547	80 996
1989	553 814	85 471	468 343	419 395	110 681	1 642	27 994	81 045
1990	543 482	83 336	460 146	412 746	108 327	1 520	26 400	80 407
1991	524 987	78 105	446 882	413 725	101 150	1 410	24 841	74 899
1992	528 810	80 830	447 980	414 636	104 224	1 378	24 758	78 088
1993	524 543	79 690	444 853	410 560	103 284	1 329	24 449	77 506
1994	507 788	79 791	427 997	394 304	103 481	1 346	24 636	77 499
1995	502 304	77 849	424 455	395 756	101 070	1 364	24 157	75 549
1996	503 618	73 085	430 533	403 061	95 021	1 163	22 531	71 327
1997	502 630	75 510	427 120	400 075	97 419	1 188	22 686	73 545

1) siehe Erläuterungen Seite 5

## 2. Straßenverkehrsunfälle nach Unfallkategorien

Unfallkategorie	April			Januar – April		
	1998	dagegen 1997	Veränderung 1998 gegenüber 1997	1998	dagegen 1997	Veränderung 1998 gegenüber 1997
	Anzahl		%	Anzahl		%
<b>Unfälle</b>						
<b>Mit Personenschaden insgesamt</b>	<b>5 783</b>	<b>6 304</b>	<b>- 8,3</b>	<b>21 934</b>	<b>21 714</b>	<b>+ 1,0</b>
davon						
mit Getöteten	74	83	-10,8	319	340	- 6,2
mit Verletzten	5 709	6 221	- 8,2	21 615	21 374	+ 1,1
davon						
mit Schwerverletzten	1 459	1 643	-11,2	5 544	5 643	- 1,8
mit Leichtverletzten	4 250	4 578	- 7,2	16 071	15 731	+ 2,2
<b>Mit nur Sachschaden insgesamt</b>	<b>36 454</b>	<b>36 388</b>	<b>+ 0,2</b>	<b>143 567</b>	<b>140 511</b>	<b>+ 2,2</b>
davon						
schwerwiegende Unfälle mit Sachschaden	1 853	1 746	+ 6,1	7 076	6 828	+ 3,6
sonstige Sachschadensunfälle unter						
Alkoholeinwirkung	451	486	- 7,2	1 767	1 911	- 7,5
sonstige Sachschadensunfälle ohne						
Alkoholeinwirkung <sup>1)</sup>	34 150	34 156	0	134 724	131 772	+ 2,2
davon						
innerhalb von Ortschaften	27 597	27 583	+ 0,1	108 886	106 432	+ 2,3
außerhalb von Ortschaften						
(ohne Autobahn)	4 217	4 161	+ 1,3	16 868	16 553	+ 1,9
auf Autobahnen	2 336	2 412	- 3,2	8 970	8 787	+ 2,1

1) siehe Erläuterungen Seite 5



## 3.1 Nach Straßenarten

Straßenart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	
													Anzahl
		A p r i l 1998						A p r i l 1997					
Autobahnen .....	458	6	189	585	452	9	144	520	1,3	X	31,3	12,5	
Bundesstraßen .....	1 154	22	331	1 269	1 281	26	379	1 357	9,9-	15,4-	12,7-	6,5-	
innerorts .....	756	4	156	849	874	9	199	926	13,5-	X	21,6-	8,3-	
außerorts .....	398	18	175	420	407	17	180	431	2,2-	5,9	2,8-	2,6-	
Landesstraßen .....	1 625	26	524	1 660	1 683	38	526	1 648	3,4-	31,6-	0,4-	0,7	
innerorts .....	1 042	10	228	1 098	1 044	7	238	1 037	0,2-	X	4,2-	5,9	
außerorts .....	583	16	296	562	639	31	288	611	8,8-	48,4-	2,8	8,0-	
Kreisstraßen .....	591	12	198	558	666	10	220	595	11,3-	20,0	10,0-	6,2-	
innerorts .....	376	-	90	373	413	2	105	387	9,0-	X	14,3-	3,6-	
außerorts .....	215	12	108	185	253	8	115	208	15,0-	X	6,1-	11,1-	
Andere Straßen .....	1 955	11	477	1 792	2 222	8	583	1 998	12,0-	X	18,2-	10,3-	
innerorts .....	1 835	8	444	1 665	2 105	6	530	1 899	12,8-	X	16,2-	12,3-	
außerorts .....	120	3	33	127	117	2	53	99	2,6	X	37,7-	28,3	
Insgesamt .....	5 783	77	1 719	5 864	6 304	91	1 852	6 118	8,3-	15,4-	7,2-	4,2-	
innerorts .....	4 009	22	918	3 985	4 436	24	1 072	4 249	9,6-	8,3-	14,4-	6,2-	
außerorts .....	1 774	55	801	1 879	1 868	67	780	1 869	5,0-	17,9-	2,7	0,5	
		J a n u a r - A p r i l 1998						J a n u a r - A p r i l 1997					
Autobahnen .....	1 651	43	599	1 914	1 735	52	587	2 117	4,8-	17,3-	2,0	9,6-	
Bundesstraßen .....	4 374	76	1 292	4 663	4 324	88	1 364	4 468	1,2	13,6-	5,3-	4,4	
innerorts .....	2 895	20	639	3 084	2 845	27	720	2 892	1,8	25,9-	11,3-	6,6	
außerorts .....	1 479	56	653	1 579	1 479	61	644	1 576	-	8,2-	1,4	0,2	
Landesstraßen .....	6 386	116	2 039	6 330	6 115	132	1 940	6 078	4,4	12,1-	5,1	4,1	
innerorts .....	3 967	32	929	4 016	3 822	35	899	3 849	3,8	8,6-	3,3	4,3	
außerorts .....	2 419	84	1 110	2 314	2 293	97	1 041	2 229	5,5	13,4-	6,6	3,8	
Kreisstraßen .....	2 262	56	749	2 137	2 380	50	854	2 146	5,0-	12,0	12,3-	0,4-	
innerorts .....	1 427	10	347	1 414	1 491	12	415	1 402	4,3-	16,7-	16,4-	0,9	
außerorts .....	835	46	402	723	889	38	439	744	6,1-	21,1	8,4-	2,8-	
Andere Straßen .....	7 261	46	1 737	6 675	7 160	43	1 782	6 522	1,4	7,0	2,5-	2,3	
innerorts .....	5 773	35	1 568	6 210	6 726	32	1 588	6 139	0,7	9,4	1,3-	1,2	
außerorts .....	488	11	169	465	434	11	194	383	12,4	-	12,9-	21,4	
Insgesamt .....	21 934	337	6 416	21 719	21 714	365	6 527	21 331	1,0	7,7-	1,7-	1,8	
innerorts .....	15 062	97	3 483	14 724	14 884	106	3 622	14 282	1,2	8,5-	3,8-	3,1	
außerorts .....	6 872	240	2 933	6 995	6 830	259	2 905	7 049	0,6	7,3-	1,0	0,8-	

## 3.2 Nach Unfallarten

Unfallart Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)														
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte											
													Anzahl			%							
A p r i l 1998												A p r i l 1997											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	385	1	79	410	407	1	69	424	5,4-	-	14,5	3,3-											
innerorts	330	1	59	345	360	-	59	366	8,3-	X	-	5,7-											
außerorts	55	-	20	65	47	1	10	58	17,0	X	X	12,1											
vorausfährt o. wartet	1 131	3	167	1 494	1 155	8	137	1 490	2,1-	X	21,9	0,3											
innerorts	703	1	56	897	720	1	48	925	2,4-	-	16,7	3,0-											
außerorts	428	2	111	597	435	7	89	565	1,6-	X	24,7	5,7											
seitlich in gleicher Richtung fährt	218	-	62	217	211	1	51	206	3,3	X	21,6	5,3											
innerorts	149	-	31	140	151	-	31	139	1,3-	-	-	0,7											
außerorts	69	-	31	77	60	1	20	67	15,0	X	55,0	14,9											
entgegenkommt	316	15	168	350	378	12	165	418	16,4-	25,0	1,8	16,3-											
innerorts	185	2	58	210	205	1	54	233	9,8-	X	7,4	9,9-											
außerorts	131	13	110	140	173	11	111	185	24,3-	18,2	0,9-	24,3-											
einbiegt oder kreuzt	1 836	27	520	1 860	2 026	22	583	1 950	9,4-	22,7	10,8-	4,6-											
innerorts	1 447	5	328	1 444	1 604	5	405	1 497	9,8-	-	19,0-	3,5-											
außerorts	389	22	192	416	422	17	178	453	7,8-	29,4	7,9	8,2-											
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	623	13	218	440	718	12	269	502	13,2-	8,3	19,0-	12,4-											
innerorts	593	10	206	421	687	8	252	491	13,7-	X	18,3-	14,3-											
außerorts	30	3	12	19	31	4	17	11	3,2-	X	29,4-	72,7											
Aufprall auf Hindernis	25	-	10	21	17	3	6	15	47,1	X	X	40,0											
innerorts	11	-	6	7	7	2	1	5	X	X	X	X											
außerorts	14	-	4	14	10	1	5	10	40,0	X	X	40,0											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	406	7	206	321	463	17	233	324	12,3-	X	11,6-	0,9-											
innerorts	106	-	42	84	142	2	60	107	25,4-	X	30,0-	21,5-											
außerorts	300	7	164	237	321	15	173	217	6,5-	X	5,2-	9,2											
Abk.v.Fahrbahn n.links	296	9	137	252	309	10	159	266	4,2-	X	13,8-	5,3-											
innerorts	81	2	40	66	93	1	38	92	12,9-	X	5,3	28,3-											
außerorts	215	7	97	186	216	9	121	174	0,5-	X	19,8-	6,9											
Unfall anderer Art	547	2	152	499	620	5	180	523	11,8-	X	15,6-	4,6-											
innerorts	404	1	92	371	467	4	124	394	13,5-	X	25,8-	5,8-											
außerorts	143	1	60	128	153	1	56	129	6,5-	-	7,1	0,8-											
Insgesamt	5 783	77	1 719	5 864	6 304	91	1 852	6 118	8,3-	15,4-	7,2-	4,2-											
innerorts	4 009	22	918	3 985	4 436	24	1 072	4 249	9,6-	8,3-	14,4-	6,2-											
außerorts	1 774	55	801	1 879	1 868	67	780	1 869	5,0-	17,9-	2,7	0,5											
J a n u a r - A p r i l 1998												J a n u a r - A p r i l 1997											
Zusammenstoß m. and. Fzg. das anfährt, anhält	1 420	6	262	1 474	1 425	3	252	1 489	0,4-	X	4,0	1,0-											
innerorts	1 234	4	219	1 244	1 221	2	205	1 264	1,1	X	6,8	1,6-											
außerorts	186	2	43	230	204	1	47	225	8,8-	X	8,5-	2,2											
vorausfährt o. wartet	3 907	17	547	4 921	3 827	23	508	4 906	2,1	26,1-	7,7	0,3											
innerorts	2 417	1	196	3 018	2 346	3	182	2 918	3,0	X	7,7	3,4											
außerorts	1 490	16	351	1 903	1 481	20	326	1 988	0,6	20,0-	7,7	4,3-											
seitlich in gleicher Richtung fährt	770	2	179	781	745	5	159	759	3,4	X	12,6	2,9											
innerorts	486	-	85	474	478	2	79	470	1,7	X	7,6	0,9											
außerorts	284	2	94	307	267	3	80	289	6,4	X	17,5	6,2											
entgegenkommt	1 288	61	671	1 373	1 366	66	703	1 540	5,7-	7,6-	4,6-	10,8-											
innerorts	689	5	214	775	698	12	227	779	1,3-	X	5,7-	0,5-											
außerorts	599	56	457	598	668	54	476	761	10,3-	3,7	4,0-	21,4-											
einbiegt oder kreuzt	6 769	68	1 850	7 003	6 333	50	1 746	6 440	6,9	36,0	6,0	8,7											
innerorts	5 231	17	1 122	5 336	4 963	19	1 115	4 918	5,4	10,5-	0,6	8,5											
außerorts	1 538	51	728	1 667	1 370	31	631	1 522	12,3	64,5	15,4	9,5											
Zus. stoß Fzg/Fußgänger	2 988	84	1 062	2 111	3 024	61	1 153	2 082	1,2-	37,7	7,9-	1,4											
innerorts	2 814	58	986	2 012	2 892	45	1 076	2 022	2,7-	28,9	8,4-	0,5-											
außerorts	174	26	76	99	132	16	77	60	31,8	62,5	1,3-	65,0											
Aufprall auf Hindernis	90	-	33	79	86	4	27	79	4,7	X	22,2	-											
innerorts	42	-	14	30	34	2	5	28	23,5	X	X	7,1											
außerorts	48	-	19	49	52	2	22	51	7,7-	X	13,6-	3,9-											
Abk.v.Fahrbahn n.rechts	1 634	42	759	1 326	1 770	72	821	1 361	7,7-	41,7-	7,6-	2,6-											
innerorts	414	3	172	347	519	9	212	433	20,2-	X	18,9-	19,9-											
außerorts	1 220	39	587	979	1 251	63	609	928	2,5-	38,1-	3,6-	5,5											
Abk.v.Fahrbahn n.links	1 195	44	519	1 025	1 282	66	609	1 059	6,8-	33,3-	14,8-	3,2-											
innerorts	314	5	128	274	352	6	150	300	10,8-	X	14,7-	8,7-											
außerorts	881	39	391	751	930	60	459	759	5,3-	35,0-	14,8-	1,1-											
Unfall anderer Art	1 873	13	534	1 626	1 856	15	549	1 616	0,9	13,3-	2,7-	0,6											
innerorts	1 421	4	347	1 214	1 381	6	371	1 150	2,9	X	6,5-	5,6											
außerorts	452	9	187	412	475	9	178	466	4,8-	-	5,1	11,6-											
Insgesamt	21 934	337	6 416	21 719	21 714	365	6 527	21 331	1,0	7,7-	1,7-	1,8											
innerorts	15 062	97	3 483	14 724	14 884	106	3 622	14 282	1,2	8,5-	3,8-	3,1											
außerorts	6 872	240	2 933	6 995	6 830	259	2 905	7 049	0,6	7,3-	1,0	0,8-											

3.3 Nach Unfalltypen

Unfalltyp Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Unfälle mit Personen- schaden	Verunglückte			Zu- bzw. Abnahme (-)						
		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte	Unf. mit Pers.- scha- den	Getö- tete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte			
													Anzahl		
A p r i l 1998												A p r i l 1997			
Fahrunfall .....	763	16	376	626	773	35	393	599	1,3-	54,3-	4,3-	4,5			
innerorts .....	285	2	118	243	293	5	122	251	2,7-	X	3,3-	3,2-			
außerorts .....	478	14	258	383	480	30	271	348	0,4-	53,3-	4,8-	10,1			
Abbiege-Unfall .....	818	5	216	865	925	7	245	958	11,6-	X	11,8-	9,7-			
innerorts .....	662	2	149	701	692	3	154	687	4,3-	X	3,2-	2,0			
außerorts .....	156	3	67	164	233	4	91	271	33,0-	X	26,4-	39,5-			
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	1 359	22	389	1 379	1 512	19	423	1 429	10,1-	15,8	8,0-	3,5-			
innerorts .....	1 047	4	232	1 030	1 205	4	300	1 114	13,1-	-	22,7-	7,5-			
außerorts .....	312	18	157	349	307	15	123	315	1,6	20,0	27,6	10,8			
Überschreitenunfall .....	483	12	179	332	580	10	223	402	16,7-	20,0	19,7-	17,4-			
innerorts .....	466	9	170	323	555	8	210	391	16,0-	X	19,0-	17,4-			
außerorts .....	17	3	9	9	25	2	13	11	32,0-	X	X	X			
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	176	2	34	161	216	-	47	203	18,5-	X	27,7-	20,7-			
innerorts .....	163	2	30	148	203	-	44	185	19,7-	X	31,8-	20,0-			
außerorts .....	13	-	4	13	13	-	3	18	-	-	X	27,8-			
Unfall im Längsverkehr .....	1 600	15	333	1 998	1 598	13	295	1 936	0,1	15,4	12,9	3,2			
innerorts .....	967	2	109	1 178	969	1	105	1 162	0,2-	X	3,8	1,4			
außerorts .....	633	13	224	820	629	12	190	774	0,6	8,3	17,9	5,9			
Sonstiger Unfall .....	584	5	192	503	700	7	226	591	16,6-	X	15,0-	14,9-			
innerorts .....	419	1	110	362	519	3	137	459	19,3-	X	19,7-	21,1-			
außerorts .....	165	4	82	141	181	4	89	132	8,8-	-	7,9-	6,8			
Insgesamt .....	5 783	77	1 719	5 864	6 304	91	1 852	6 118	8,3-	15,4-	7,2-	4,2-			
innerorts .....	4 009	22	918	3 985	4 436	24	1 072	4 249	9,6-	8,3-	14,4-	6,2-			
außerorts .....	1 774	55	801	1 879	1 868	67	780	1 869	5,0-	17,9-	2,7	0,5			
J a n u a r - A p r i l 1998												J a n u a r - A p r i l 1997			
Fahrunfall .....	3 012	84	1 414	2 565	3 211	153	1 526	2 661	6,2-	45,1-	7,3-	3,6-			
innerorts .....	1 060	6	406	940	1 175	23	480	1 038	9,8-	X	15,4-	9,4-			
außerorts .....	1 952	78	1 008	1 625	2 036	130	1 046	1 623	4,1-	40,0-	3,6-	0,1			
Abbiege-Unfall .....	3 311	21	866	3 450	3 127	21	807	3 281	5,9	-	7,3	5,2			
innerorts .....	2 602	11	558	2 663	2 397	10	515	2 401	8,6	10,0	8,3	10,9			
außerorts .....	709	10	308	787	730	11	292	880	2,9-	9,1-	5,5	10,6-			
Einbiegen/Kreuzenunfall .....	4 909	54	1 338	5 067	4 666	39	1 237	4 689	5,2	38,5	8,2	8,1			
innerorts .....	3 754	10	784	3 813	3 665	12	794	3 610	2,4	16,7-	1,3-	5,6			
außerorts .....	1 155	44	554	1 254	1 001	27	443	1 079	15,4	63,0	25,1	16,2			
Überschreitenunfall .....	2 229	66	868	1 494	2 309	55	942	1 526	3,5-	20,0	7,9-	2,1-			
innerorts .....	2 117	47	809	1 440	2 218	41	889	1 488	4,6-	14,6	9,0-	3,2-			
außerorts .....	112	19	59	54	91	14	53	38	23,1	35,7	11,3	42,1			
Unfall durch ruhenden Verkehr .....	686	5	146	618	732	2	176	679	6,3-	X	17,0-	9,0-			
innerorts .....	643	4	134	576	683	2	152	628	5,9-	X	11,8-	8,3-			
außerorts .....	43	1	12	42	49	-	24	51	12,2-	X	50,0-	17,6-			
Unfall im Längsverkehr .....	5 594	69	1 104	6 674	5 441	62	1 122	6 580	2,8	11,3	1,6-	1,4			
innerorts .....	3 300	4	389	3 935	3 128	6	357	3 715	5,5	X	9,0	5,9			
außerorts .....	2 294	65	715	2 739	2 313	56	765	2 865	0,8-	16,1	6,5-	4,4-			
Sonstiger Unfall .....	2 193	38	680	1 851	2 228	33	717	1 915	1,6-	15,2	5,2-	3,3-			
innerorts .....	1 586	15	403	1 357	1 618	12	435	1 402	2,0-	25,0	7,4-	3,2-			
außerorts .....	607	23	277	494	610	21	282	513	0,5-	9,5	1,8-	3,7-			
Insgesamt .....	21 934	337	6 416	21 719	21 714	365	6 527	21 331	1,0	7,7-	1,7-	1,8			
innerorts .....	15 062	97	3 483	14 724	14 884	106	3 622	14 282	1,2	8,5-	3,8-	3,1			
außerorts .....	6 872	240	2 933	6 995	6 830	259	2 905	7 049	0,6	7,3-	1,0	0,8-			

Tagesdatum	Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
			Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
Innerorts										
1.	Mittwoch	147	1	34	112	1	35	154	32	179
2.	Donnerstag	156	1	35	120	1	38	154	46	202
3.	Freitag	179	1	34	144	1	37	192	48	227
4.	S a m s t a g	105	-	28	77	-	30	104	35	140
5.	S o n n t a g	82	-	11	71	-	13	97	36	118
6.	Montag	168	-	34	134	-	37	172	45	213
7.	Dienstag	167	-	36	131	-	37	165	45	212
8.	Mittwoch	177	2	30	145	2	30	180	44	221
9.	Donnerstag	173	2	42	129	2	45	165	41	214
10.	Freitag	56	1	11	44	1	16	66	34	90
11.	S a m s t a g	111	-	30	81	-	32	100	35	146
12.	S o n n t a g	41	-	10	31	-	14	55	12	53
13.	Montag	60	-	13	47	-	14	55	24	84
14.	Dienstag	115	-	20	95	-	22	110	32	147
15.	Mittwoch	108	-	19	89	-	19	117	44	152
16.	Donnerstag	114	1	21	92	1	23	117	28	142
17.	Freitag	123	1	31	91	1	38	122	21	144
18.	S a m s t a g	93	2	28	63	2	30	85	46	139
19.	S o n n t a g	80	-	26	54	-	26	73	29	109
20.	Montag	168	2	29	137	2	30	173	39	207
21.	Dienstag	173	1	35	137	1	36	174	28	201
22.	Mittwoch	181	1	36	144	1	37	165	18	199
23.	Donnerstag	210	1	44	165	1	44	204	23	233
24.	Freitag	166	-	30	136	-	33	160	31	197
25.	S a m s t a g	120	2	26	92	2	27	117	32	152
26.	S o n n t a g	96	-	14	82	-	17	116	47	143
27.	Montag	163	2	39	122	2	48	146	44	207
28.	Dienstag	148	-	33	115	-	34	137	47	195
29.	Mittwoch	153	1	28	124	1	31	145	21	174
30.	Donnerstag	176	-	43	133	-	45	165	28	204
	Zusammen	4 009	22	850	3 137	22	918	3 985	1 035	5 044
Außerorts, einschließlich Autobahn										
1.	Mittwoch	44	1	11	32	1	19	58	25	69
2.	Donnerstag	83	2	33	48	3	37	81	27	110
3.	Freitag	93	2	19	72	3	25	111	42	135
4.	S a m s t a g	49	1	18	30	1	20	53	34	83
5.	S o n n t a g	56	3	24	29	3	36	61	26	82
6.	Montag	61	-	20	41	-	27	75	32	93
7.	Dienstag	74	-	22	52	-	30	80	28	102
8.	Mittwoch	77	-	25	52	-	28	86	41	118
9.	Donnerstag	78	3	27	48	3	38	85	29	107
10.	Freitag	61	2	21	38	2	35	83	28	89
11.	S a m s t a g	50	2	18	30	2	27	51	31	81
12.	S o n n t a g	24	1	12	11	1	18	23	18	42
13.	Montag	37	-	15	22	-	21	48	21	58
14.	Dienstag	70	3	22	45	3	29	75	34	104
15.	Mittwoch	48	4	19	25	4	25	49	23	71
16.	Donnerstag	57	2	17	38	2	21	60	20	77
17.	Freitag	47	1	18	28	1	22	36	25	72
18.	S a m s t a g	54	1	25	28	1	37	44	25	79
19.	S o n n t a g	48	3	19	26	3	24	51	37	85
20.	Montag	56	2	23	31	2	31	58	23	79
21.	Dienstag	51	1	24	26	1	27	43	25	76
22.	Mittwoch	72	1	25	46	1	29	76	15	87
23.	Donnerstag	73	2	28	43	2	37	68	27	100
24.	Freitag	80	3	21	56	3	25	83	32	112
25.	S a m s t a g	69	1	23	45	1	31	74	32	101
26.	S o n n t a g	57	3	13	41	3	16	70	25	82
27.	Montag	53	2	20	31	2	27	51	26	79
28.	Dienstag	49	1	16	32	1	17	46	23	72
29.	Mittwoch	45	1	16	28	1	23	46	24	69
30.	Donnerstag	58	4	15	39	5	19	54	20	78
	Zusammen	1 774	52	609	1 113	55	801	1 879	818	2 592
Innerorts und außerorts										
1.	Mittwoch	191	2	45	144	2	54	212	57	248
2.	Donnerstag	239	3	68	168	4	75	235	73	312
3.	Freitag	272	3	53	216	4	62	303	90	362
4.	S a m s t a g	154	1	46	107	1	50	157	69	223
5.	S o n n t a g	138	3	35	100	3	49	158	62	200
6.	Montag	229	-	54	175	-	64	247	77	306
7.	Dienstag	241	-	58	183	-	67	245	73	314
8.	Mittwoch	254	2	55	197	2	58	266	85	339
9.	Donnerstag	251	5	69	177	5	83	250	70	321
10.	Freitag	117	3	32	82	3	51	149	62	179
11.	S a m s t a g	161	2	48	111	2	59	151	66	227
12.	S o n n t a g	65	1	22	42	1	32	78	30	95
13.	Montag	97	-	28	69	-	35	103	45	142
14.	Dienstag	185	3	42	140	3	51	185	66	251
15.	Mittwoch	156	4	38	114	4	44	166	67	223
16.	Donnerstag	171	3	38	130	3	44	177	48	219
17.	Freitag	170	2	49	119	2	60	158	46	216
18.	S a m s t a g	147	3	53	91	3	67	129	71	218
19.	S o n n t a g	128	3	45	80	3	50	124	66	194
20.	Montag	224	4	52	168	4	61	231	62	286
21.	Dienstag	224	2	59	163	2	63	217	53	277
22.	Mittwoch	253	2	61	190	2	66	241	33	286
23.	Donnerstag	283	3	72	208	3	81	272	50	333
24.	Freitag	246	3	51	192	3	58	243	63	309
25.	S a m s t a g	189	3	49	137	3	58	191	64	253
26.	S o n n t a g	153	3	27	123	3	33	186	72	225
27.	Montag	216	4	59	153	4	75	197	70	286
28.	Dienstag	197	1	49	147	1	51	183	70	267
29.	Mittwoch	198	2	44	152	2	54	191	45	243
30.	Donnerstag	234	4	58	172	5	64	219	48	282
	Insgesamt	5 783	74	1 459	4 250	77	1 719	5 864	1 853	7 636

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

3.5 Nach Tagesdatum und Ortslage im A p r i l 1998

Tagesdatum Ortslage	Unfälle mit Personen- schaden	Davon mit			Verunglückte			Unfälle mit schwerw. 1) Sachschaden	Unfälle mit Personen- und schwerw. 1) Sachschaden
		Getöteten	Schwer- verletzten	Leicht- verletzten	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte		
auf den Autobahnen									
1. Mittwoch .....	11	-	3	8	-	7	20	7	18
2. Donnerstag .....	21	-	9	12	-	9	23	13	34
3. Freitag .....	34	1	7	26	2	10	45	20	54
4. S a m s t a g .....	9	-	2	7	-	2	15	10	19
5. S o n n t a g .....	8	-	2	6	-	2	12	12	20
6. Montag .....	19	-	6	13	-	8	24	17	36
7. Dienstag .....	21	-	6	15	-	10	27	11	32
8. Mittwoch .....	25	-	7	18	-	9	34	16	41
9. Donnerstag .....	21	-	7	14	-	9	25	8	29
10. Freitag .....	22	-	9	13	-	14	37	16	38
11. S a m s t a g .....	12	-	4	8	-	8	17	13	25
12. S o n n t a g .....	5	-	3	2	-	5	5	8	13
13. Montag .....	12	-	3	9	-	5	21	9	21
14. Dienstag .....	20	1	9	10	1	13	21	9	29
15. Mittwoch .....	8	1	3	4	1	3	5	10	18
16. Donnerstag .....	16	-	4	12	-	4	24	10	26
17. Freitag .....	10	1	3	6	1	4	7	7	17
18. S a m s t a g .....	13	-	5	8	-	7	11	16	29
19. S o n n t a g .....	15	-	4	11	-	7	21	15	30
20. Montag .....	12	-	7	5	-	7	13	9	21
21. Dienstag .....	15	-	6	9	-	6	14	6	21
22. Mittwoch .....	16	-	2	14	-	2	18	6	22
23. Donnerstag .....	16	-	6	10	-	6	17	14	30
24. Freitag .....	24	-	5	19	-	6	32	8	32
25. S a m s t a g .....	17	-	4	13	-	5	27	9	26
26. S o n n t a g .....	15	-	3	12	-	3	29	14	29
27. Montag .....	15	1	3	11	1	5	15	9	24
28. Dienstag .....	5	-	3	2	-	3	3	12	17
29. Mittwoch .....	4	-	2	2	-	2	6	9	13
30. Donnerstag .....	17	-	6	11	-	8	17	8	25
Insgesamt .....	458	5	143	310	6	189	585	331	789

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
unter 15 .....	5	3	X	17	9	X	212	265	20,0-	717	803	10,7-
männlich .....	5	1	X	12	6	X	142	164	13,4-	438	499	12,2-
weiblich .....	-	2	X	5	3	X	70	101	30,7-	279	304	8,2-
15 - 18 .....	3	6	X	14	16	12,5-	111	117	5,1-	418	404	3,5
männlich .....	3	3	-	12	12	-	67	70	4,3-	250	230	8,7
weiblich .....	-	3	X	2	4	X	44	47	6,4-	168	174	3,4-
18 - 21 .....	5	6	X	19	37	48,6-	178	171	4,1	670	631	6,2
männlich .....	5	6	X	14	34	58,8-	112	109	2,8	411	414	0,7-
weiblich .....	-	-	-	5	3	X	66	62	6,5	259	217	19,4
21 - 25 .....	10	9	X	28	31	9,7-	171	172	0,6-	636	637	0,2-
männlich .....	7	9	X	20	27	25,9-	99	115	13,9-	379	411	7,8-
weiblich .....	3	-	X	8	4	X	72	57	26,3	257	226	13,7
25 - 30 .....	5	11	X	34	39	12,8-	163	220	25,9-	691	753	8,2-
männlich .....	5	10	X	29	35	17,1-	102	151	32,5-	423	491	13,9-
weiblich .....	-	1	X	5	4	X	61	69	11,6-	268	262	2,3
30 - 35 .....	7	12	X	38	39	2,6-	170	205	17,1-	625	668	6,4-
männlich .....	5	10	X	29	33	12,1-	115	135	14,8-	416	436	4,6-
weiblich .....	2	2	-	9	6	X	55	70	21,4-	209	232	9,9-
35 - 40 .....	5	6	X	14	26	46,2-	132	148	10,8-	471	509	7,5-
männlich .....	3	6	X	12	22	45,5-	96	97	1,0-	307	348	11,8-
weiblich .....	2	-	X	2	4	X	36	51	29,4-	164	161	1,9
40 - 45 .....	5	3	X	19	18	5,6	114	86	32,6	411	340	20,9
männlich .....	5	3	X	18	12	50,0	76	59	28,8	277	224	23,7
weiblich .....	-	-	-	1	6	X	38	27	40,7	134	116	15,5
45 - 50 .....	4	1	X	19	13	46,2	100	83	20,5	326	293	11,3
männlich .....	2	1	X	13	10	30,0	62	53	17,0	201	183	9,8
weiblich .....	2	-	X	6	3	X	38	30	26,7	125	110	13,6
50 - 55 .....	5	7	X	14	22	36,4-	57	57	-	246	245	0,4
männlich .....	5	3	X	11	12	8,3-	29	35	17,1-	135	153	11,8-
weiblich .....	-	4	X	3	10	X	28	22	27,3	111	92	20,7
55 - 60 .....	2	3	X	22	27	18,5-	86	93	7,5-	312	334	6,6-
männlich .....	2	3	X	19	19	-	48	53	9,4-	176	190	7,4-
weiblich .....	-	-	-	3	8	X	38	40	5,0-	136	144	5,6-
60 - 65 .....	2	9	X	21	29	27,6-	62	61	1,6	231	241	4,2-
männlich .....	2	6	X	12	20	40,0-	31	34	8,8-	134	125	7,2
weiblich .....	-	3	X	9	9	-	31	27	14,8	97	116	16,4-
65 - 70 .....	4	5	X	18	16	12,5	49	58	15,5-	216	195	10,8
männlich .....	3	4	X	10	11	9,1-	29	20	45,0	114	92	23,9
weiblich .....	1	1	-	8	5	X	20	38	47,4-	102	103	1,0-
70 - 75 .....	5	1	X	20	9	X	42	49	14,3-	167	191	12,6-
männlich .....	3	1	X	10	5	X	22	21	4,8	83	85	2,4-
weiblich .....	2	-	X	10	4	X	20	28	28,6-	84	106	20,8-
75 und mehr .....	10	9	X	40	34	17,6	72	67	7,5	279	283	1,4-
männlich .....	6	7	X	17	20	15,0-	27	32	15,6-	98	112	12,5-
weiblich .....	4	2	X	23	14	64,3	45	35	28,6	181	171	5,8
Zusammen .....	77	91	15,4-	337	365	7,7-	1 719	1 852	7,2-	6 416	6 527	1,7-
männlich .....	61	73	16,4-	238	278	14,4-	1 057	1 148	7,9-	3 842	3 993	3,8-
weiblich .....	16	18	11,1-	99	87	13,8	662	704	6,0-	2 574	2 534	1,6
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt ...	77	91	15,4-	337	365	7,7-	1 719	1 852	7,2-	6 416	6 527	1,7-

Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht
A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
669	736	9,1-	2 312	2 309	0,1	886	1 004	11,8-	3 046	3 121	2,4-	..... unter 15
401	439	8,7-	1 296	1 347	3,8-	548	604	9,3-	1 746	1 852	5,7-	..... männlich
268	297	9,8-	1 016	962	5,6	338	400	15,5-	1 300	1 269	2,4	..... weiblich
349	334	4,5	1 263	1 138	11,0	463	457	1,3	1 695	1 558	8,8	..... 15 - 18
195	198	1,5-	748	663	12,8	265	271	2,2-	1 010	905	11,6	..... männlich
154	136	13,2	515	475	8,4	198	186	6,5	685	653	4,9	..... weiblich
545	571	4,6-	2 057	2 104	2,2-	728	748	2,7-	2 746	2 772	0,9-	..... 18 - 21
318	341	6,7-	1 164	1 219	4,5-	435	456	4,6-	1 589	1 667	4,7-	..... männlich
227	230	1,3-	893	885	0,9	293	292	0,3	1 157	1 105	4,7	..... weiblich
620	648	4,3-	2 283	2 229	2,4	801	829	3,4-	2 947	2 897	1,7	..... 21 - 25
352	371	5,1-	1 290	1 307	1,3-	458	495	7,5-	1 689	1 745	3,2-	..... männlich
268	277	3,3-	993	922	7,7	343	334	2,7	1 258	1 152	9,2	..... weiblich
729	790	7,7-	2 740	2 890	5,2-	897	1 021	12,1-	3 465	3 682	5,9-	..... 25 - 30
391	464	15,7-	1 561	1 660	6,0-	498	625	20,3-	2 013	2 186	7,9-	..... männlich
338	326	3,7	1 179	1 230	4,1-	399	396	0,8	1 452	1 496	2,9-	..... weiblich
631	692	8,8-	2 407	2 481	3,0-	808	909	11,1-	3 070	3 188	3,7-	..... 30 - 35
367	427	14,1-	1 446	1 447	0,1-	487	572	14,9-	1 891	1 916	1,3-	..... männlich
264	265	0,4-	961	1 034	7,1-	321	337	4,7-	1 179	1 272	7,3-	..... weiblich
564	544	3,7	2 017	1 827	10,4	701	698	0,4	2 502	2 362	5,9	..... 35 - 40
342	336	1,8	1 173	1 083	8,3	441	439	0,5	1 492	1 453	2,7	..... männlich
222	208	6,7	844	744	13,4	260	259	0,4	1 010	909	11,1	..... weiblich
359	398	9,8-	1 421	1 378	3,1	478	487	1,8-	1 851	1 736	6,6	..... 40 - 45
198	223	11,2-	805	765	5,2	279	285	2,1-	1 100	1 001	9,9	..... männlich
161	175	8,0-	616	613	0,5	199	202	1,5-	751	735	2,2	..... weiblich
306	314	2,5-	1 203	1 094	10,0	410	398	3,0	1 548	1 400	10,6	..... 45 - 50
148	164	9,8-	623	614	1,5	212	218	2,8-	837	807	3,7	..... männlich
158	150	5,3	580	480	20,8	198	180	10,0	711	593	19,9	..... weiblich
276	253	9,1	967	922	4,9	338	317	6,6	1 227	1 189	3,2	..... 50 - 55
150	127	18,1	534	482	10,8	184	165	11,5	680	647	5,1	..... männlich
126	126	-	433	440	1,6-	154	152	1,3	547	542	0,9	..... weiblich
277	295	6,1-	1 036	1 027	0,9	365	391	6,7-	1 370	1 388	1,3-	..... 55 - 60
155	156	0,6-	578	536	7,8	205	212	3,3-	773	745	3,8	..... männlich
122	139	12,2-	458	491	6,7-	160	179	10,6-	597	643	7,2-	..... weiblich
181	189	4,2-	729	731	0,3-	245	259	5,4-	981	1 001	2,0-	..... 60 - 65
89	104	14,4-	392	403	2,7-	122	144	15,3-	538	548	1,8-	..... männlich
92	85	8,2	337	328	2,7	123	115	7,0	443	453	2,2-	..... weiblich
153	131	16,8	518	481	7,7	206	194	6,2	752	692	8,7	..... 65 - 70
87	65	33,8	278	255	9,0	119	89	33,7	402	358	12,3	..... männlich
66	66	-	240	226	6,2	87	105	17,1-	350	334	4,8	..... weiblich
96	82	17,1	342	312	9,6	143	132	8,3	529	512	3,3	..... 70 - 75
40	30	33,3	147	139	5,8	65	52	25,0	240	229	4,8	..... männlich
56	52	7,7	195	173	12,7	78	80	2,5-	289	283	2,1	..... weiblich
108	134	19,4-	404	383	5,5	190	210	9,5-	723	700	3,3	..... 75 und mehr
46	59	22,0-	161	168	4,2-	79	98	19,4-	276	300	8,0-	..... männlich
62	75	17,3-	243	215	13,0	111	112	0,9-	447	400	11,8	..... weiblich
5 863	6 111	4,1-	21 699	21 306	1,8	7 659	8 054	4,9-	28 452	28 198	0,9	..... Zusammen
3 279	3 504	6,4-	12 196	12 088	0,9	4 397	4 725	6,9-	16 276	16 359	0,5-	..... männlich
2 584	2 607	0,9-	9 503	9 218	3,1	3 262	3 329	2,0-	12 176	11 839	2,8	..... weiblich
1	7	X	20	25	20,0-	1	7	X	20	25	20,0-	..... Ohne Angabe
5 864	6 118	4,2-	21 719	21 331	1,8	7 660	8 061	5,0-	28 472	28 223	0,9	..... Insgesamt

Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage	Getötete						Schwerverletzte					
	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnah- me (-)
	1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%	Anzahl		%
Fahrer und Mitfahrer von												
Mofas, Mopeds .....	2	1	X	7	2	X	88	89	1,1-	305	272	12,1
innerorts .....	-	-	-	2	-	X	62	63	1,6-	225	203	10,8
außerorts .....	2	1	X	5	2	X	26	26	-	80	69	15,9
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	19	21	9,5-	42	49	14,3-	237	269	11,9-	686	666	3,0
innerorts .....	7	5	X	10	13	23,1-	133	145	8,3-	396	373	6,2
außerorts .....	12	16	25,0-	32	36	11,1-	104	124	16,1-	290	293	1,0-
Personenkraftwagen .....	37	38	2,6-	168	198	15,2-	865	845	2,4	3 244	3 331	2,6-
innerorts .....	5	3	X	16	20	20,0-	288	317	9,1-	1 040	1 141	8,9-
außerorts .....	32	35	8,6-	152	178	14,6-	577	528	9,3	2 204	2 190	0,6
Bussen .....	-	-	-	-	-	-	4	13	X	25	33	24,2-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	13	X	22	24	8,3-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	-	X	3	9	X
Güterkraftfahrzeugen	2	5	X	6	12	X	52	47	10,6	164	162	1,2
innerorts .....	-	1	X	-	2	X	6	8	X	25	34	26,5-
außerorts .....	2	4	X	6	10	X	46	39	17,9	139	128	8,6
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	8	3	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	1	2	X	8	3	X
übrigen												
Kraftfahrzeugen ...	-	1	X	1	4	X	3	2	X	9	17	X
innerorts .....	-	-	-	1	2	X	3	2	X	5	7	X
außerorts .....	-	1	X	-	2	X	-	-	-	4	10	X
Kraftfahrzeugen zus.	60	66	9,1-	224	265	15,5-	1 250	1 267	1,3-	4 441	4 484	1,0-
innerorts .....	12	9	X	29	37	21,6-	495	548	9,7-	1 713	1 782	3,9-
außerorts .....	48	57	15,8-	195	228	14,5-	755	719	5,0	2 728	2 702	1,0
Fahrrädern .....	3	12	X	26	33	21,2-	247	300	17,7-	874	846	3,3
innerorts .....	-	7	X	10	21	52,4-	215	259	17,0-	748	721	3,7
außerorts .....	3	5	X	16	12	33,3	32	41	22,0-	126	125	0,8
darunter:												
unter 15 Jahren ...	1	1	-	2	1	X	55	73	24,7-	151	160	5,6-
innerorts .....	-	1	X	-	1	X	49	67	26,9-	137	144	4,9-
außerorts .....	1	-	X	2	-	X	6	6	-	14	16	12,5-
anderen Fahrzeugen ...	-	-	-	-	-	-	4	3	X	8	9	X
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	2	-	5	8	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-	2	1	X	3	1	X
Fußgänger .....	14	12	16,7	82	64	28,1	214	278	23,0-	1 081	1 177	8,2-
innerorts .....	10	8	X	58	48	20,8	203	261	22,2-	1 009	1 106	8,8-
außerorts .....	4	4	-	24	16	50,0	11	17	35,3-	72	71	1,4
darunter:												
unter 15 Jahren .....	3	2	X	12	4	X	106	145	26,9-	411	479	14,2-
innerorts .....	3	2	X	10	4	X	101	139	27,3-	395	459	13,9-
außerorts .....	-	-	-	2	-	X	5	6	X	16	20	20,0-
65 Jahre und mehr ...	6	3	X	35	24	45,8	43	43	-	237	229	3,5
innerorts .....	6	2	X	31	20	55,0	42	41	2,4	227	218	4,1
außerorts .....	-	1	X	4	4	-	1	2	X	10	11	9,1-
Andere Personen .....	-	1	X	5	3	X	4	4	-	12	11	9,1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	3	2	X	8	5	X
außerorts .....	-	1	X	5	3	X	1	2	X	4	6	X
Insgesamt .....	77	91	15,4-	337	365	7,7-	1 719	1 852	7,2-	6 416	6 527	1,7-
innerorts .....	22	24	8,3-	97	106	8,5-	918	1 072	14,4-	3 483	3 622	3,8-
außerorts .....	55	67	17,9-	240	259	7,3-	801	780	2,7	2 933	2 905	1,0
darunter:												
unter 15 Jahren .....	5	3	X	17	9	X	212	265	20,0-	717	803	10,7-
innerorts .....	3	3	-	10	7	X	164	229	28,4-	589	661	10,9-
außerorts .....	2	-	X	7	2	X	48	36	33,3	128	142	9,9-
65 Jahre und mehr ...	19	15	26,7	78	59	32,2	163	174	6,3-	662	669	1,0-
innerorts .....	7	7	-	37	34	8,8	107	111	3,6-	487	462	5,4
außerorts .....	12	8	X	41	25	64,0	56	63	11,1-	175	207	15,5-



Leichtverletzte						Verunglückte insgesamt						Art der Verkehrsbeteiligung Ortslage
A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	
1998	1997		1998	1997		1998	1997		1998	1997		
Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%	Anzahl	%			
251	226	11,1	917	739	24,1	341	316	7,9	1 229	1 013	21,3	Fahrer und Mitfahrer von
222	197	12,7	812	646	25,7	284	260	9,2	1 039	849	22,4	... Mofas, Mopeds
29	29	-	105	93	12,9	57	56	1,8	190	164	15,9	.... innerorts
												.... außerorts
421	527	20,1-	1 428	1 365	4,6	677	817	17,1-	2 156	2 080	3,7	Motorzweirädern mit
317	398	20,4-	1 091	1 033	5,6	457	548	16,6-	1 497	1 419	5,5	... amtl. Kennzeichen
104	129	19,4-	337	332	1,5	220	269	18,2-	659	661	0,3-	.... innerorts
												.... außerorts
3 734	3 712	0,6	13 734	13 700	0,2	4 636	4 595	0,9	17 146	17 229	0,5-	Personenkraftwagen
2 157	2 189	1,5-	7 819	7 726	1,2	2 450	2 509	2,4-	8 875	8 887	0,1-	.... innerorts
1 577	1 523	3,5	5 915	5 974	1,0-	2 186	2 086	4,8	8 271	8 342	0,9-	.... außerorts
83	75	10,7	295	264	11,7	87	88	1,1-	320	297	7,7	Bussen
65	71	8,5-	254	220	15,5	68	84	19,0-	275	244	13,1	.... innerorts
18	4	X	41	44	6,8-	19	4	X	44	53	17,0-	.... außerorts
114	145	21,4-	442	524	15,6-	168	197	14,7-	612	698	12,3-	Güterkraftfahrzeugen
38	55	30,9-	164	191	14,1-	44	64	31,3-	189	227	16,7-	.... innerorts
76	90	15,6-	278	333	16,5-	124	133	6,8-	423	471	10,2-	.... außerorts
-	3	X	7	9	X	1	5	X	15	12	25,0	Landwirtschaftlichen
-	-	-	2	1	X	-	-	-	2	1	X	... Zugmaschinen
-	3	X	5	8	X	1	5	X	13	11	18,2	.... innerorts
												.... außerorts
14	22	36,4-	45	70	35,7-	17	25	32,0-	55	91	39,6-	Übrigen
10	15	33,3-	26	49	46,9-	13	17	23,5-	32	58	44,8-	... Kraftfahrzeugen
4	7	X	19	21	9,5-	4	8	X	23	33	30,3-	.... innerorts
												.... außerorts
4 617	4 710	2,0-	16 868	16 671	1,2	5 927	6 043	1,9-	21 533	21 420	0,5	Kraftfahrzeugen zus.
2 809	2 925	4,0-	10 168	9 866	3,1	3 316	3 482	4,8-	11 910	11 685	1,9	.... innerorts
1 808	1 785	1,3	6 700	6 805	1,5-	2 611	2 561	2,0	9 623	9 735	1,2-	.... außerorts
771	879	12,3-	2 667	2 504	6,5	1 021	1 191	14,3-	3 567	3 383	5,4	Fahrrädern
720	814	11,5-	2 470	2 329	6,1	935	1 080	13,4-	3 228	3 071	5,1	.... innerorts
51	65	21,5-	197	175	12,6	86	111	22,5-	339	312	8,7	.... außerorts
222	256	13,3-	635	648	2,0-	278	330	15,8-	788	809	2,6-	darunter:
218	246	11,4-	606	623	2,7-	267	314	15,0-	743	768	3,3-	... unter 15 Jahren
4	10	X	29	25	16,0	11	16	31,3-	45	41	9,8	.... innerorts
												.... außerorts
18	12	50,0	65	55	18,2	22	15	46,7	73	64	14,1	anderen Fahrzeugen
16	9	X	59	47	25,5	18	11	63,6	64	55	16,4	.... innerorts
2	3	X	6	8	X	4	4	-	9	9	-	.... außerorts
454	509	10,8-	2 091	2 075	0,8	682	799	14,6-	3 254	3 316	1,9-	Fußgänger
436	493	11,6-	2 002	2 019	0,8-	649	762	14,8-	3 069	3 173	3,3-	.... innerorts
18	16	12,5	89	56	58,9	33	37	10,8-	185	143	29,4	.... außerorts
174	213	18,3-	785	800	1,9-	283	360	21,4-	1 208	1 283	5,8-	darunter:
171	207	17,4-	769	782	1,7-	275	348	21,0-	1 174	1 245	5,7-	... unter 15 Jahren
3	6	X	16	18	11,1-	8	12	X	34	38	10,5-	.... innerorts
												.... außerorts
51	56	8,9-	224	210	6,7	100	102	2,0-	496	463	7,1	65 Jahre und mehr
49	53	7,5-	219	203	7,9	97	96	1,0	477	441	8,2	.... innerorts
2	3	X	5	7	X	3	6	X	19	22	13,6-	.... außerorts
4	8	X	28	26	7,7	8	13	X	45	40	12,5	Andere Personen
4	8	X	25	21	19,0	7	10	X	33	26	26,9	.... innerorts
-	-	-	3	5	X	1	3	X	12	14	14,3-	.... außerorts
5 864	6 118	4,2-	21 719	21 331	1,8	7 660	8 061	5,0-	28 472	28 223	0,9	Insgesamt
3 985	4 249	6,2-	14 724	14 282	3,1	4 925	5 345	7,9-	18 304	18 010	1,6	.... innerorts
1 879	1 869	0,5	6 995	7 049	0,8-	2 735	2 716	0,7	10 168	10 213	0,4-	.... außerorts
669	736	9,1-	2 312	2 309	0,1	886	1 004	11,8-	3 046	3 121	2,4-	darunter:
546	615	11,2-	1 909	1 900	0,5	713	847	15,8-	2 508	2 568	2,3-	... unter 15 Jahren
123	121	1,7	403	409	1,5-	173	157	10,2	538	553	2,7-	.... innerorts
												.... außerorts
357	347	2,9	1 264	1 176	7,5	539	536	0,6	2 004	1 904	5,3	65 Jahre und mehr
270	251	7,6	938	872	7,6	384	369	4,1	1 462	1 368	6,9	.... innerorts
87	96	9,4-	326	304	7,2	155	167	7,2-	542	536	1,1	.... außerorts

## 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtli. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Getötete															
A p r i l 1998															
unter 15 .....	5	1	-	1	3	3	-	-	1	2	X	X	-	-	X
männlich .....	5	1	-	1	3	1	-	-	-	1	X	X	-	X	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	2	-	-	1	1	X	-	-	X	X
15 - 18 .....	3	1	1	-	1	6	2	2	1	-	X	X	X	X	X
männlich .....	3	1	1	-	1	3	-	2	1	-	-	X	X	X	X
weiblich .....	-	-	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-
18 - 21 .....	5	3	1	1	-	6	3	3	-	-	X	-	X	X	-
männlich .....	5	3	1	1	-	6	3	3	-	-	X	-	X	X	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
21 - 25 .....	10	7	3	-	-	9	4	4	-	-	X	X	X	-	-
männlich .....	7	4	3	-	-	9	4	4	-	-	X	-	X	-	-
weiblich .....	3	3	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	12	4	7	-	-	23	13	8	-	1	47,8-	X	X	-	X
männlich .....	10	2	7	-	-	20	10	8	-	1	50,0-	X	X	-	X
weiblich .....	2	2	-	-	-	3	3	-	-	-	X	X	-	-	-
35 - 45 .....	10	5	3	-	1	9	3	4	-	1	X	X	X	-	-
männlich .....	8	3	3	-	1	9	3	4	-	1	X	-	X	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	-	-	-	-	-	X	X	-	-	-
45 - 55 .....	9	5	3	-	1	8	4	-	-	2	X	X	X	-	X
männlich .....	7	3	3	-	1	4	2	-	-	1	X	X	X	-	-
weiblich .....	2	2	-	-	-	4	2	-	-	1	X	-	-	-	X
55 - 65 .....	4	1	1	-	2	12	6	-	3	3	X	X	X	X	X
männlich .....	4	1	1	-	2	9	4	-	3	2	X	X	X	X	-
weiblich .....	-	-	-	-	-	3	2	-	-	1	X	X	-	-	X
65 und mehr .....	19	10	-	1	6	15	3	-	7	3	26,7	X	-	X	X
männlich .....	12	7	-	1	3	12	3	-	6	1	-	X	-	X	X
weiblich .....	7	3	-	-	3	3	-	-	1	2	X	X	-	X	X
Zusammen .....	77	37	19	3	14	91	38	21	12	12	15,4-	2,6-	9,5-	X	16,7
männlich .....	61	25	19	3	11	73	29	21	10	7	16,4-	13,8-	9,5-	X	X
weiblich .....	16	12	-	-	3	18	9	-	2	5	11,1-	X	-	X	X
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	77	37	19	3	14	91	38	21	12	12	15,4-	2,6-	9,5-	X	16,7
J a n u a r - A p r i l 1998															
unter 15 .....	17	3	-	2	12	9	3	1	1	4	X	-	X	X	X
männlich .....	12	3	-	2	7	6	2	1	-	3	X	X	X	X	X
weiblich .....	5	-	-	-	5	3	1	-	1	1	X	X	-	X	X
15 - 18 .....	14	9	2	1	2	16	8	5	1	1	12,5-	X	X	-	X
männlich .....	12	8	2	1	1	12	5	5	1	1	-	X	X	-	-
weiblich .....	2	1	-	-	1	4	3	-	-	-	X	X	-	-	X
18 - 21 .....	19	12	2	1	3	37	32	3	-	-	48,6-	62,5-	X	X	X
männlich .....	14	7	2	1	3	34	30	3	-	-	58,8-	X	X	X	X
weiblich .....	5	5	-	-	-	3	2	-	-	-	X	X	-	-	-
21 - 25 .....	28	22	4	1	1	31	22	7	-	-	9,7-	-	X	X	X
männlich .....	20	14	4	1	1	27	18	7	-	-	25,9-	22,2-	X	X	X
weiblich .....	8	8	-	-	-	4	4	-	-	-	X	X	-	-	-
25 - 35 .....	72	48	18	-	3	78	48	21	1	6	7,7-	-	14,3-	X	X
männlich .....	58	37	16	-	2	68	39	21	-	6	14,7-	5,1-	23,8-	X	X
weiblich .....	14	11	2	-	1	10	9	-	1	-	40,0	X	X	X	X
35 - 45 .....	33	13	7	-	8	44	27	7	2	4	25,0-	51,9-	-	X	X
männlich .....	30	11	7	-	8	34	20	6	1	3	11,8-	45,0-	X	X	X
weiblich .....	3	2	-	-	-	10	7	1	1	1	X	X	X	X	X
45 - 55 .....	33	19	5	2	4	35	17	3	1	9	5,7-	11,8	X	X	X
männlich .....	24	12	5	1	3	22	9	3	1	6	9,1	X	X	-	X
weiblich .....	9	7	-	1	1	13	8	-	-	3	X	X	-	X	X
55 - 65 .....	43	15	3	6	14	56	25	2	11	16	23,2-	40,0-	X	X	12,5-
männlich .....	31	11	3	5	9	39	16	2	10	9	20,5-	31,3-	X	X	-
weiblich .....	12	4	-	1	5	17	9	-	1	7	29,4-	X	-	-	X
65 und mehr .....	78	27	1	13	35	59	16	-	16	24	32,2	68,8	X	18,8-	45,8
männlich .....	37	15	1	8	12	36	14	-	12	8	2,8	7,1	X	X	X
weiblich .....	41	12	-	5	23	23	2	-	4	16	78,3	X	-	X	43,8
Zusammen .....	337	168	42	26	82	365	198	49	33	64	7,7-	15,2-	14,3-	21,2-	28,1
männlich .....	238	118	40	19	46	278	153	48	25	36	14,4-	22,9-	16,7-	24,0-	27,8
weiblich .....	99	50	2	7	36	87	45	1	8	28	13,8	11,1	X	X	28,6
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	337	168	42	26	82	365	198	49	33	64	7,7-	15,2-	14,3-	21,2-	28,1
J a n u a r - A p r i l 1997															

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins-gesamt	Darunter				Ins-gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß-gänger	ins-gesamt	Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern	Fuß-gänger
		Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern			Per-sonen-kraft-wagen	Motor-zwei-rädern mit amtl. Kennz.	Fahr-rädern						
Anzahl										%					
Schwerverletzte															
A p r i l 1998															
A p r i l 1997															
unter 15 .....	212	44	2	55	106	265	39	1	73	145	20,0-	12,8	X	24,7-	26,9-
männlich .....	142	22	1	43	72	164	18	-	51	91	13,4-	22,2	X	15,7-	20,9-
weiblich .....	70	22	1	12	34	101	21	1	22	54	30,7-	4,8	-	45,5-	37,0-
15 - 18 .....	111	35	27	21	5	117	31	37	18	10	5,1-	12,9	27,0-	16,7	X
männlich .....	67	13	23	11	1	70	16	30	8	4	4,3-	18,8-	23,3-	X	X
weiblich .....	44	22	4	10	4	47	15	7	10	6	6,4-	46,7	X	-	X
18 - 21 .....	178	132	20	8	10	171	136	17	9	2	4,1	2,9-	17,6	X	X
männlich .....	112	81	15	5	4	109	86	12	4	1	2,8	5,8-	25,0	X	X
weiblich .....	66	51	5	3	6	62	50	5	5	1	6,5	2,0	-	X	X
21 - 25 .....	171	114	23	20	7	172	107	35	12	7	0,6-	6,5	34,3-	66,7	-
männlich .....	99	60	21	10	3	115	65	30	8	6	13,9-	7,7-	30,0-	X	X
weiblich .....	72	54	2	10	4	57	42	5	4	1	26,3	28,6	X	X	X
25 - 35 .....	333	201	69	19	12	425	234	98	32	24	21,6-	14,1-	29,6-	40,6-	50,0-
männlich .....	217	106	59	12	11	286	136	90	22	11	24,1-	22,1-	34,4-	45,5-	-
weiblich .....	116	95	10	7	1	139	98	8	10	13	16,5-	3,1-	X	X	X
35 - 45 .....	246	127	67	16	7	234	111	48	30	15	5,1	14,4	39,6	46,7-	X
männlich .....	172	74	58	12	1	156	61	41	20	10	10,3	21,3	41,5	40,0-	X
weiblich .....	74	53	9	4	6	78	50	7	10	5	5,1-	6,0	X	X	X
45 - 55 .....	157	81	15	25	11	140	67	15	27	12	12,1	20,9	-	7,4-	8,3-
männlich .....	91	36	14	16	3	88	37	15	16	3	3,4	2,7-	6,7-	-	-
weiblich .....	66	45	1	9	8	52	30	-	11	9	26,9	50,0	X	X	X
55 - 65 .....	148	71	11	38	13	154	58	16	46	20	3,9-	22,4	31,3-	17,4-	35,0-
männlich .....	79	28	11	19	8	87	26	14	24	10	9,2-	7,7	21,4-	20,8-	X
weiblich .....	69	43	-	19	5	67	32	2	22	10	3,0	34,4	X	13,6-	X
65 und mehr .....	163	60	3	45	43	174	62	2	53	43	6,3-	3,2-	X	15,1-	-
männlich .....	78	34	3	22	9	73	23	2	21	18	6,8	47,8	X	4,8	X
weiblich .....	85	26	-	23	34	101	39	-	32	25	15,8-	33,3-	-	28,1-	36,0
Zusammen .....	1 719	865	237	247	214	1 852	845	269	300	278	7,2-	2,4	11,9-	17,7-	23,0-
männlich .....	1 057	454	205	150	112	1 148	468	234	174	154	7,9-	3,0-	12,4-	13,8-	27,3-
weiblich .....	662	411	32	97	102	704	377	35	126	124	6,0-	9,0	8,6-	23,0-	17,7-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	1 719	865	237	247	214	1 852	845	269	300	278	7,2-	2,4	11,9-	17,7-	23,0-
Januar - A p r i l 1998															
Januar - A p r i l 1997															
unter 15 .....	717	135	5	151	411	803	148	4	160	479	10,7-	8,8-	X	5,6-	14,2-
männlich .....	438	74	2	97	257	499	72	2	113	306	12,2-	2,8	-	14,2-	16,0-
weiblich .....	279	61	3	54	154	304	76	2	47	173	8,2-	19,7-	X	14,9	11,0-
15 - 18 .....	418	115	115	67	41	404	120	106	62	45	3,5	4,2-	8,5	8,1	8,9-
männlich .....	250	49	86	43	13	230	57	79	30	15	8,7	14,0-	8,9	43,3	13,3-
weiblich .....	168	66	29	24	28	174	63	27	32	30	3,4-	4,8	7,4	25,0-	6,7-
18 - 21 .....	670	513	53	27	38	631	502	47	30	24	6,2	2,2	12,8	10,0-	58,3
männlich .....	411	302	43	17	20	414	328	38	15	12	0,7-	7,9-	13,2	13,3	66,7
weiblich .....	259	211	10	10	18	217	174	9	15	12	19,4	21,3	X	33,3-	50,0
21 - 25 .....	636	444	73	55	30	637	458	69	39	31	0,2-	3,1-	5,8	41,0	3,2-
männlich .....	379	249	61	33	13	411	284	58	25	16	7,8-	12,3-	5,2	32,0	18,8-
weiblich .....	257	195	12	22	17	226	174	11	14	15	13,7	12,1	9,1	57,1	13,3
25 - 35 .....	1 316	836	187	111	73	1 421	879	222	103	105	7,4-	4,9-	15,8-	7,8	30,5-
männlich .....	839	463	161	73	48	927	500	200	76	56	9,5-	7,4-	19,5-	3,9-	14,3-
weiblich .....	477	373	26	38	25	494	379	22	27	49	3,4-	1,6-	18,2	40,7	49,0-
35 - 45 .....	882	446	170	78	81	849	459	132	95	72	3,9	2,8-	28,8	17,9-	12,5
männlich .....	584	239	151	53	45	572	265	109	64	54	2,1	9,8-	38,5	17,2-	16,7-
weiblich .....	298	207	19	25	36	277	194	23	31	18	7,6	6,7	17,4-	19,4-	X
45 - 55 .....	572	289	45	95	80	538	282	47	75	66	6,3	2,5	4,3-	26,7	21,2
männlich .....	336	140	41	56	41	336	153	45	39	39	-	8,5-	8,9-	43,6	5,1
weiblich .....	236	149	4	39	39	202	129	2	36	27	16,8	15,5	X	8,3	44,4
55 - 65 .....	543	250	28	123	90	575	252	32	123	126	5,6-	0,8-	12,5-	-	28,6-
männlich .....	310	122	27	65	50	315	123	29	60	65	1,6-	0,8-	6,9-	8,3	23,1-
weiblich .....	233	128	1	58	40	260	129	3	63	61	10,4-	0,8-	X	7,9-	34,4-
65 und mehr .....	662	216	10	167	237	669	231	7	159	229	1,0-	6,5-	X	5,0	3,5
männlich .....	295	108	10	76	77	289	106	7	78	68	2,1	1,9	X	2,6-	13,2
weiblich .....	367	108	-	91	160	380	125	-	81	161	3,4-	13,6-	-	12,3	0,6-
Zusammen .....	6 416	3 244	686	874	1 081	6 527	3 331	666	846	1 177	1,7-	2,6-	3,0	3,3	8,2-
männlich .....	3 842	1 746	582	513	564	3 993	1 888	567	500	631	3,8-	7,5-	2,6	2,6	10,6-
weiblich .....	2 574	1 498	104	361	517	2 534	1 443	99	346	546	1,6	3,8	5,1	4,3	5,3-
Ohne Angabe .....	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt .....	6 416	3 244	686	874	1 081	6 527	3 331	666	846	1 177	1,7-	2,6-	3,0	3,3	8,2-

## Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Ins- gesamt	Darunter				Ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)				
		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern			Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
Anzahl															
Leichtverletzte															
A p r i l 1998															
A p r i l 1997															
unter 15 .....	669	248	4	222	174	736	237	4	256	213	9,1-	4,6	-	13,3-	18,3-
männlich .....	401	116	3	158	116	439	109	3	176	134	8,7-	6,4	-	10,2-	13,4-
weiblich .....	268	132	1	64	58	297	128	1	80	79	9,8-	3,1	-	20,0-	26,6-
15 - 18 .....	349	117	84	63	17	334	93	75	71	31	4,5	25,8	12,0	11,3-	45,2-
männlich .....	195	49	59	37	6	198	37	56	44	18	1,5-	32,4	5,4	15,9-	X
weiblich .....	154	68	25	26	11	136	56	19	27	13	13,2	21,4	31,6	3,7-	15,4-
18 - 21 .....	545	424	31	37	15	571	434	49	48	14	4,6-	2,3-	36,7-	22,9-	7,1
männlich .....	318	244	19	24	7	341	252	37	25	9	6,7-	3,2-	48,6-	4,0-	X
weiblich .....	227	180	12	13	8	230	182	12	23	5	1,3-	1,1-	-	43,5-	X
21 - 25 .....	620	482	37	43	26	648	466	67	50	22	4,3-	3,4	44,8-	14,0-	18,2
männlich .....	352	259	26	31	17	371	248	51	28	13	5,1-	4,4	49,0-	10,7	30,8
weiblich .....	268	223	11	12	9	277	218	16	22	9	3,3-	2,3	31,3-	45,5-	-
25 - 35 .....	1 360	980	108	111	53	1 482	1 005	189	118	46	8,2-	2,5-	42,9-	5,9-	15,2
männlich .....	758	489	91	66	29	891	522	164	79	33	14,9-	6,3-	44,5-	16,5-	12,1-
weiblich .....	602	491	17	45	24	591	483	25	39	13	1,9	1,7	32,0-	15,4	84,6
35 - 45 .....	923	621	96	81	39	942	617	95	100	54	2,0-	0,6	1,1	19,0-	27,8-
männlich .....	540	302	88	54	26	559	313	86	65	32	3,4-	3,5-	2,3	16,9-	18,8-
weiblich .....	383	319	8	27	13	383	304	9	35	22	-	4,9	X	22,9-	40,9-
45 - 55 .....	582	391	43	58	35	567	376	29	79	28	2,6	4,0	48,3	26,6-	25,0
männlich .....	298	166	40	36	15	291	178	25	42	9	2,4	6,7-	60,0	14,3-	X
weiblich .....	284	225	3	22	20	276	198	4	37	19	2,9	13,6	X	40,5-	5,3
55 - 65 .....	458	291	13	77	44	484	287	17	86	43	5,4-	1,4	23,5-	10,5-	2,3
männlich .....	244	147	11	47	18	260	144	16	46	20	6,2-	2,1	31,3-	2,2	10,0-
weiblich .....	214	144	2	30	26	224	143	1	40	23	4,5-	0,7	X	25,0-	13,0
65 und mehr .....	357	180	5	78	51	347	196	2	67	56	2,9	8,2-	X	16,4	8,9-
männlich .....	173	88	5	44	17	154	95	2	28	20	12,3	7,4-	X	57,1	15,0-
weiblich .....	184	92	-	34	34	193	101	-	39	36	4,7-	8,9-	-	12,8-	5,6-
Zusammen .....	5 863	3 734	421	770	454	6 111	3 711	527	875	507	4,1-	0,6	20,1-	12,0-	10,5-
männlich .....	3 279	1 860	342	497	251	3 504	1 898	440	533	288	6,4-	2,0-	22,3-	6,8-	12,8-
weiblich .....	2 584	1 874	79	273	203	2 607	1 813	87	342	219	0,9-	3,4	9,2-	20,2-	7,3-
Ohne Angabe .....	1	-	-	1	-	7	1	-	4	2	X	X	-	X	X
Insgesamt .....	5 864	3 734	421	771	454	6 118	3 712	527	879	509	4,2-	0,6	20,1-	12,3-	10,8-
Januar - A p r i l 1998															
Januar - A p r i l 1997															
unter 15 .....	2 312	805	11	635	785	2 309	781	16	648	800	0,1	3,1	31,3-	2,0-	1,9-
männlich .....	1 296	348	6	439	466	1 347	376	10	447	480	3,8-	7,4-	X	1,8-	2,9-
weiblich .....	1 016	457	5	196	319	962	405	6	201	320	5,6	12,8	X	2,5-	0,3-
15 - 18 .....	1 263	346	287	257	109	1 138	337	230	223	116	11,0	2,7	24,8	15,2	6,0-
männlich .....	748	143	229	157	44	663	141	168	141	50	12,8	1,4	36,3	11,3	12,0-
weiblich .....	515	203	58	100	65	475	196	62	82	66	8,4	3,6	6,5-	22,0	1,5-
18 - 21 .....	2 057	1 596	132	123	69	2 104	1 647	140	125	87	2,2-	3,1-	5,7-	1,6-	20,7-
männlich .....	1 164	880	94	69	31	1 219	925	104	67	50	4,5-	4,9-	9,6-	3,0	38,0-
weiblich .....	893	716	38	54	38	885	722	36	58	37	0,9	0,8-	5,6	6,9-	2,7
21 - 25 .....	2 283	1 815	111	139	90	2 229	1 728	151	141	78	2,4	5,0	26,5-	1,4-	15,4
männlich .....	1 290	980	84	85	53	1 307	973	112	85	46	1,3-	0,7	25,0-	-	15,2
weiblich .....	993	835	27	54	37	922	755	39	56	32	7,7	10,6	30,8-	3,6-	15,6
25 - 35 .....	5 147	3 649	390	411	278	5 371	3 918	455	360	230	4,2-	6,9-	14,3-	14,2	20,9
männlich .....	3 007	1 927	333	257	158	3 107	2 023	385	227	151	3,2-	4,7-	13,5-	13,2	4,6
weiblich .....	2 140	1 722	57	154	120	2 264	1 895	70	133	79	5,5-	9,1-	18,6-	15,8	51,9
35 - 45 .....	3 438	2 295	314	335	196	3 205	2 195	235	267	209	7,3	4,6	33,6	25,5	6,2-
männlich .....	1 978	1 119	280	210	124	1 848	1 096	205	166	132	7,0	2,1	36,6	26,5	6,1-
weiblich .....	1 460	1 176	34	125	72	1 357	1 099	30	101	77	7,6	7,0	13,3	23,8	6,5-
45 - 55 .....	2 170	1 478	112	222	160	2 016	1 384	76	217	153	7,6	6,8	47,4	2,3	4,6
männlich .....	1 157	676	104	136	89	1 096	679	68	121	85	5,6	0,4-	52,9	12,4	4,7
weiblich .....	1 013	802	8	86	71	920	705	8	96	68	10,1	13,8	-	10,4-	4,4
55 - 65 .....	1 765	1 087	60	297	173	1 758	1 074	46	297	186	0,4	1,2	30,4	-	7,0-
männlich .....	970	553	55	181	78	939	534	42	161	94	3,3	3,6	31,0	12,4	17,0-
weiblich .....	795	534	5	116	95	819	540	4	136	92	2,9-	1,1-	X	14,7-	3,3
65 und mehr .....	1 264	659	10	243	224	1 176	632	14	215	210	7,5	4,3	28,6-	13,0	6,7
männlich .....	586	317	9	140	64	562	294	14	125	79	4,3	7,8	X	12,0	19,0-
weiblich .....	678	342	1	103	160	614	338	-	90	131	10,4	1,2	X	14,4	22,1
Zusammen .....	21 699	13 730	1 427	2 662	2 084	21 306	13 696	1 363	2 493	2 069	1,8	0,2	4,7	6,8	0,7
männlich .....	12 196	6 943	1 194	1 674	1 107	12 088	7 041	1 108	1 540	1 167	0,9	1,4-	7,8	8,7	5,1-
weiblich .....	9 503	6 787	233	988	977	9 218	6 655	255	953	902	3,1	2,0	8,6-	3,7	8,3
Ohne Angabe .....	20	4	1	5	7	25	4	2	11	6	20,0-	-	X	X	X
Insgesamt .....	21 719	13 734	1 428	2 667	2 091	21 331	13 700	1 365	2 504	2 075	1,8	0,2	4,6	6,5	0,8

Noch: 4.3 Nach Art der Verkehrsbeteiligung, Altersgruppen und Geschlecht

Im Alter von ... bis unter ... Jahren Geschlecht	Darunter					ins- gesamt	Darunter				Zu- bzw. Abnahme (-)					
	ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger		ins- gesamt	Fahrer u. Mitfahrer von			Fuß- gänger	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern	Fuß- gänger
		Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern				Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zwei- rädern mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern						
	Anzahl										%					
Verunglückte insgesamt																
A p r i l 1998																
A p r i l 1997																
unter 15 .....	886	293	6	278	283	1 004	276	5	330	360	11,8-	6,2	X	15,8-	21,4-	
männlich .....	548	139	4	202	191	604	127	3	227	226	9,3-	9,4	X	11,0-	15,5-	
weiblich .....	338	154	2	76	92	400	149	2	103	134	15,5-	3,4	-	26,2-	31,3-	
15 - 18 .....	463	153	112	84	23	457	126	114	90	41	1,3	21,4	1,8-	6,7-	43,9-	
männlich .....	265	63	83	48	8	271	53	88	53	22	2,2-	18,9	5,7-	9,4-	X	
weiblich .....	198	90	29	36	15	186	73	26	37	19	6,5	23,3	11,5	2,7-	21,1-	
18 - 21 .....	728	559	52	46	25	748	573	69	57	16	2,7-	2,4-	24,6-	19,3-	56,3	
männlich .....	435	328	35	30	11	456	341	52	29	10	4,6-	3,8-	32,7-	3,4	10,0	
weiblich .....	293	231	17	16	14	292	232	17	28	6	0,3	0,4-	-	42,9-	X	
21 - 25 .....	801	603	63	63	33	829	577	106	62	29	3,4-	4,5	40,6-	1,6	13,8	
männlich .....	458	323	50	41	20	495	317	85	36	19	7,5-	1,9	41,2-	13,9	5,3	
weiblich .....	343	280	13	22	13	334	260	21	26	10	2,7	7,7	38,1-	15,4-	30,0	
25 - 35 .....	1 705	1 185	184	130	65	1 930	1 252	295	150	71	11,7-	5,4-	37,6-	13,3-	8,5-	
männlich .....	985	597	157	78	40	1 197	668	262	101	45	17,7-	10,6-	40,1-	22,8-	11,1-	
weiblich .....	720	588	27	52	25	733	584	33	49	26	1,8-	0,7	18,2-	6,1	3,8-	
35 - 45 .....	1 179	753	166	97	47	1 185	731	147	130	70	0,5-	3,0	12,9	25,4-	32,9-	
männlich .....	720	379	149	66	28	724	377	131	85	43	0,6-	0,5	13,7	22,4-	34,9-	
weiblich .....	459	374	17	31	19	461	354	16	45	27	0,4-	5,6	6,3	31,1-	29,6-	
45 - 55 .....	748	477	61	83	47	715	447	44	106	42	4,6	6,7	38,6	21,7-	11,9	
männlich .....	396	205	57	52	19	383	217	40	58	13	3,4	5,5-	42,5	10,3-	46,2	
weiblich .....	352	272	4	31	28	332	230	4	48	29	6,0	18,3	-	35,4-	3,4-	
55 - 65 .....	610	363	25	115	59	650	351	33	135	66	6,2-	3,4	24,2-	14,8-	10,6-	
männlich .....	327	176	23	66	28	356	174	30	73	32	8,1-	1,1	23,3-	9,6-	12,5-	
weiblich .....	283	187	2	49	31	294	177	3	62	34	3,7-	5,6	X	21,0-	8,8-	
65 und mehr .....	539	250	8	124	100	536	261	4	127	102	0,6	4,2-	X	2,4-	2,0-	
männlich .....	263	129	8	67	29	239	121	4	55	39	10,0	6,6	X	21,8	25,6-	
weiblich .....	276	121	-	57	71	297	140	-	72	63	7,1-	13,6-	-	20,8-	12,7	
Zusammen .....	7 659	4 636	677	1 020	682	8 054	4 594	817	1 187	797	4,9-	0,9	17,1-	14,1-	14,4-	
männlich .....	4 397	2 339	566	650	374	4 725	2 395	695	717	449	6,9-	2,3-	18,6-	9,3-	16,7-	
weiblich .....	3 262	2 297	111	370	308	3 329	2 199	122	470	348	2,0-	4,5	9,0-	21,3-	11,5-	
Ohne Angabe .....	1	-	-	1	-	7	1	-	4	2	X	X	-	X	X	
Insgesamt .....	7 660	4 636	677	1 021	682	8 061	4 595	817	1 191	799	5,0-	0,9	17,1-	14,3-	14,6-	
J a n u a r - A p r i l 1998																
J a n u a r - A p r i l 1997																
unter 15 .....	3 046	943	16	788	1 208	3 121	932	21	809	1 283	2,4-	1,2	23,8-	2,6-	5,8-	
männlich .....	1 746	425	8	538	730	1 852	450	13	560	789	5,7-	5,6-	X	3,9-	7,5-	
weiblich .....	1 300	518	8	250	478	1 269	482	8	249	494	2,4	7,5	-	0,4	3,2-	
15 - 18 .....	1 695	470	404	325	152	1 558	465	341	286	162	8,8	1,1	18,5	13,6	6,2-	
männlich .....	1 010	200	317	201	58	905	203	252	172	66	11,6	1,5-	25,8	16,9	12,1-	
weiblich .....	685	270	87	124	94	653	262	89	114	96	4,9	3,1	2,2-	8,8	2,1-	
18 - 21 .....	2 746	2 121	187	151	110	2 772	2 181	190	155	111	0,9-	2,8-	1,6-	2,6-	0,9-	
männlich .....	1 589	1 189	139	87	54	1 667	1 283	145	82	62	4,7-	7,3-	4,1-	6,1	12,9-	
weiblich .....	1 157	932	48	64	56	1 105	898	45	73	49	4,7	3,8	6,7	12,3-	14,3	
21 - 25 .....	2 947	2 281	188	195	121	2 897	2 208	227	180	109	1,7	3,3	17,2-	8,3	11,0	
männlich .....	1 689	1 243	149	119	67	1 745	1 275	177	110	62	3,2-	2,5-	15,8-	8,2	8,1	
weiblich .....	1 258	1 038	39	76	54	1 152	933	50	70	47	9,2	11,3	22,0-	8,6	14,9	
25 - 35 .....	6 535	4 533	595	522	354	6 870	4 845	698	464	341	4,9-	6,4-	14,8-	12,5	3,8	
männlich .....	3 904	2 427	510	330	208	4 102	2 562	606	303	213	4,8-	5,3-	15,8-	8,9	2,3-	
weiblich .....	2 631	2 106	85	192	146	2 768	2 283	92	161	128	5,0-	7,8-	7,6-	19,3	14,1	
35 - 45 .....	4 353	2 754	491	413	285	4 098	2 681	374	364	285	6,2	2,7	31,3	13,5	-	
männlich .....	2 592	1 369	438	263	177	2 454	1 381	320	231	189	5,6	0,9-	36,9	13,9	6,4-	
weiblich .....	1 761	1 385	53	150	108	1 644	1 300	54	133	96	7,1	6,5	1,9-	12,8	12,5	
45 - 55 .....	2 775	1 786	162	319	244	2 589	1 683	126	293	228	7,2	6,1	28,6	8,9	7,0	
männlich .....	1 517	828	150	193	133	1 454	841	116	161	130	4,3	1,5-	29,3	19,9	2,3	
weiblich .....	1 258	958	12	126	111	1 135	842	10	132	98	10,8	13,8	20,0	4,5-	13,3	
55 - 65 .....	2 351	1 352	91	426	277	2 389	1 351	80	431	328	1,6-	0,1	13,8	1,2-	15,5-	
männlich .....	1 311	686	85	251	137	1 293	673	73	231	168	1,4	1,9	16,4	8,7	18,5-	
weiblich .....	1 040	666	6	175	140	1 096	678	7	200	160	5,1-	1,8-	X	12,5-	12,5-	
65 und mehr .....	2 004	902	21	423	496	1 904	879	21	390	463	5,3	2,6	-	8,5	7,1	
männlich .....	918	440	20	224	153	887	414	21	215	155	3,5	6,3	4,8-	4,2	1,3-	
weiblich .....	1 086	462	1	199	343	1 017	465	-	175	308	6,8	0,6-	X	13,7	11,4	
Zusammen .....	28 452	17 142	2 155	3 562	3 247	28 198	17 225	2 078	3 372	3 310	0,9	0,5-	3,7	5,6	1,9-	
männlich .....	16 276	8 807	1 816	2 206	1 717	16 359	9 082	1 723	2 065	1 834	0,5-	3,0-	5,4	6,8	6,4-	
weiblich .....	12 176	8 335	339	1 356	1 530	11 839	8 143	355	1 307	1 476	2,8	2,4	4,5-	3,7	3,7	
Ohne Angabe .....	20	4	1	5	7	25	4	2	11	6	20,0-	-	X	X	X	
Insgesamt .....	28 472	17 146	2 156	3 567	3 254	28 223	17 229	2 080	3 383	3 316	0,9	0,5-	3,7	5,4	1,9-	

Art der Verkehrsbeteiligung	Unfälle mit											
	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.	Personen-	schwerw.	Personen-	schwerw.	Per-	schw.
	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-	schaden	Sach-	schaden	Sach-	sonen-	Sach-
	(Schaden)	schaden)	(Schaden)	(Schaden)	schaden	schaden)	(Schaden)	(Schaden)	schaden	(Schaden)	schaden	(Schaden)
Ortslage	A p r i l 1998		A p r i l 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)		J a n u a r - A p r i l 1998		J a n u a r - A p r i l 1997		Zu- bzw. Abnahme (-)	
	Anzahl				%		Anzahl				%	
Führer von												
Mofas, Mopeds .....	342	9	318	10	7,5	X	1 237	47	1 030	32	20,1	46,9
innerorts .....	282	7	263	8	7,2	X	1 044	32	870	24	20,0	33,3
außerorts .....	60	2	55	2	9,1	-	193	15	160	8	20,6	X
Motorzweirädern mit amtl. Kennzeichen .....	671	39	788	38	14,8-	2,6	2 095	94	2 033	101	3,0	6,9-
innerorts .....	455	23	527	22	13,7-	4,5	1 460	66	1 379	65	5,9	1,5
außerorts .....	216	16	261	16	17,2-	-	635	28	654	36	2,9-	22,2-
Personenkraftwagen .....	8 093	3 179	8 477	3 007	4,5-	5,7	30 583	12 308	30 194	11 814	1,3	4,2
innerorts .....	5 412	1 906	5 791	1 860	6,5-	2,5	20 073	7 504	19 758	7 048	1,6	6,5
außerorts .....	2 681	1 273	2 686	1 147	0,2-	11,0	10 510	4 804	10 436	4 766	0,7	0,8
Bussen .....	93	12	114	14	18,4-	14,3-	396	65	374	69	5,9	5,8-
innerorts .....	76	9	95	12	20,0-	X	333	50	322	53	3,4	5,7-
außerorts .....	17	3	19	2	10,5-	X	63	15	52	16	21,2	6,3-
Güterkraftfahrzeugen .....	607	237	723	220	16,0-	7,7	2 271	871	2 525	975	10,1-	10,7-
innerorts .....	271	100	370	102	26,8-	2,0-	1 100	347	1 241	385	11,4-	9,9-
außerorts .....	336	137	353	118	4,8-	16,1	1 171	524	1 284	590	8,8-	11,2-
Landwirtschaftlichen Zugmaschinen .....	16	7	23	10	30,4-	X	44	27	61	20	27,9-	35,0
innerorts .....	3	2	7	1	X	X	12	10	15	5	20,0-	X
außerorts .....	13	5	16	9	18,8-	X	32	17	46	15	30,4-	13,3
Übrigen Kraftfahrzeugen .....	41	15	54	16	24,1-	6,3-	134	39	191	68	29,8-	42,6-
innerorts .....	32	11	39	10	17,9-	10,0	88	21	133	42	33,8-	50,0-
außerorts .....	9	4	15	6	X	X	46	18	58	26	20,7-	30,8-
Kraftfahrzeugen zus. ....	9 863	3 498	10 497	3 315	6,0-	5,5	36 760	13 451	36 408	13 079	1,0	2,8
innerorts .....	6 531	2 058	7 092	2 015	7,9-	2,1	24 110	8 030	23 718	7 622	1,7	5,4
außerorts .....	3 332	1 440	3 405	1 300	2,1-	10,8	12 650	5 421	12 690	5 457	0,3-	0,7-
dar. flüchtig .....	423	237	455	244	7,0-	2,9-	1 732	893	1 717	949	0,9	5,9-
innerorts .....	315	108	342	102	7,9-	5,9	1 296	398	1 270	419	2,0	5,0-
außerorts .....	108	129	113	142	4,4-	9,2-	436	495	447	530	2,5-	6,6-
Fahrrädern .....	1 099	4	1 289	7	14,7-	X	3 820	12	3 608	13	5,9	7,7-
innerorts .....	1 011	3	1 168	5	13,4-	X	3 457	8	3 277	9	5,5	X
außerorts .....	88	1	121	2	27,3-	X	363	4	331	4	9,7	-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	293	-	346	-	15,3-	-	828	-	840	1	1,4-	X
innerorts .....	283	-	328	-	13,7-	-	778	-	795	1	2,1-	X
außerorts .....	10	-	18	-	44,4-	-	50	-	45	-	11,1	-
anderen Fahrzeugen .....	67	23	94	33	28,7-	30,3-	305	131	305	139	-	5,8-
innerorts .....	48	9	65	19	26,2-	X	230	57	228	75	0,9	24,0-
außerorts .....	19	14	29	14	34,5-	-	75	74	77	64	2,6-	15,6
Fußgänger .....	714	2	857	5	16,7-	X	3 397	8	3 454	12	1,7-	X
innerorts .....	676	1	816	4	17,2-	X	3 195	6	3 304	8	3,3-	X
außerorts .....	38	1	41	1	7,3-	-	202	2	150	4	34,7	X
darunter:												
unter 15 Jahren .....	287	-	373	-	23,1-	-	1 229	1	1 318	-	6,8-	X
innerorts .....	279	-	361	-	22,7-	-	1 194	1	1 280	-	6,7-	X
außerorts .....	8	-	12	-	X	-	35	-	38	-	7,9-	-
65 Jahre und mehr .....	101	-	111	-	9,0-	-	502	1	476	-	5,5	X
innerorts .....	98	-	105	-	6,7-	-	483	1	454	-	6,4	X
außerorts .....	3	-	6	-	X	-	19	-	22	-	13,6-	-
Andere Personen .....	18	2	23	-	21,7-	X	88	8	71	2	23,9	X
innerorts .....	13	1	19	-	31,6-	X	60	4	50	-	20,0	X
außerorts .....	5	1	4	-	X	X	28	4	21	2	33,3	X
Insgesamt .....	11 761	3 529	12 760	3 360	7,8-	5,0	44 370	13 610	43 846	13 245	1,2	2,8
innerorts .....	8 279	2 072	9 160	2 043	9,6-	1,4	31 052	8 105	30 577	7 714	1,6	5,1
außerorts .....	3 482	1 457	3 600	1 317	3,3-	10,6	13 318	5 505	13 269	5 531	0,4	0,5-
darunter:												
unter 15 Jahren .....	588	4	732	2	19,7-	X	2 077	12	2 189	8	5,1-	X
innerorts .....	568	4	701	2	19,0-	X	1 989	12	2 099	5	5,2-	X
außerorts .....	20	-	31	-	35,5-	-	88	-	90	3	2,2-	X
65 Jahre und mehr .....	756	209	793	148	4,7-	41,2	2 866	687	2 742	668	4,5	2,8
innerorts .....	573	134	573	97	-	38,1	2 180	444	2 042	431	6,8	3,0
außerorts .....	183	75	220	51	16,8-	47,1	686	243	700	237	2,0-	2,5

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl		%
Ursachen der Fahrzeugführer .....	7 445	8 112	8,2-	27 855	27 727	0,5
innerorts .....	4 925	5 446	9,6-	18 313	18 004	1,7
außerorts .....	2 520	2 666	5,5-	9 542	9 723	1,9-
Verkehrstüchtigkeit .....	359	445	19,3-	1 418	1 544	8,2-
innerorts .....	234	281	16,7-	887	923	3,9-
außerorts .....	125	164	23,8-	531	621	14,5-
Alkoholeinfluß .....	302	371	18,6-	1 159	1 298	10,7-
innerorts .....	203	245	17,1-	757	814	7,0-
außerorts .....	99	126	21,4-	402	484	16,9-
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	7	13	X	53	41	29,3
innerorts .....	4	8	X	33	22	50,0
außerorts .....	3	5	X	20	19	5,3
Übermüdung .....	21	22	4,5-	75	77	2,6-
innerorts .....	6	5	X	17	12	41,7
außerorts .....	15	17	11,8-	58	65	10,8-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	29	39	25,6-	131	128	2,3
innerorts .....	21	23	8,7-	80	75	6,7
außerorts .....	8	16	X	51	53	3,8-
Straßenbenutzung .....	409	460	11,1-	1 349	1 386	2,7-
innerorts .....	328	360	8,9-	1 059	1 088	2,7-
außerorts .....	81	100	19,0-	290	298	2,7-
Benutzung der falschen Fahrbahn, (auch Richtungsfahrbahn) oder verbotswidrige Benutzung anderer Straßenteile .....	269	284	5,3-	877	854	2,7
innerorts .....	242	260	6,9-	789	782	0,9
außerorts .....	27	24	12,5	88	72	22,2
Verstoß gegen das Rechtsfahrgebot .....	140	176	20,5-	472	532	11,3-
innerorts .....	86	100	14,0-	270	306	11,8-
außerorts .....	54	76	28,9-	202	226	10,6-
Geschwindigkeit .....	1 428	1 470	2,9-	5 318	5 612	5,2-
innerorts .....	636	661	3,8-	2 277	2 353	3,2-
außerorts .....	792	809	2,1-	3 041	3 259	6,7-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit mit gleichzeitigem Überschreiten der zulässigen Höchstge- schwindigkeit .....	120	149	19,5-	408	412	1,0-
innerorts .....	70	80	12,5-	243	232	4,7
außerorts .....	50	69	27,5-	165	180	8,3-
Nicht angepaßte Geschwindigkeit in anderen Fällen .....	1 308	1 321	1,0-	4 910	5 200	5,6-
innerorts .....	566	581	2,6-	2 034	2 121	4,1-
außerorts .....	742	740	0,3	2 876	3 079	6,6-
Abstand .....	944	1 018	7,3-	3 350	3 326	0,7
innerorts .....	606	651	6,9-	2 180	2 078	4,9
außerorts .....	338	367	7,9-	1 170	1 248	6,3-
Ungenügender Sicherheitsabstand .....	927	995	6,8-	3 269	3 257	0,4
innerorts .....	597	640	6,7-	2 135	2 039	4,7
außerorts .....	330	355	7,0-	1 134	1 218	6,9-
Starkes Bremsen des Vorfahrenden ohne zwingenden Grund .....	17	23	26,1-	81	69	17,4
innerorts .....	9	11	X	45	39	15,4
außerorts .....	8	12	X	36	30	20,0
Überholen .....	274	279	1,8-	934	953	2,0-
innerorts .....	117	117	-	403	368	9,5
außerorts .....	157	162	3,1-	531	585	9,2-
Unzulässiges Rechtsüberholen .....	22	14	57,1	63	36	75,0
innerorts .....	14	13	7,7	38	25	52,0
außerorts .....	8	1	X	25	11	X
Überholen trotz Gegenverkehrs .....	34	35	2,9-	126	121	4,1
innerorts .....	6	5	X	23	19	21,1
außerorts .....	28	30	6,7-	103	102	1,0

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überholen trotz unklarer Verkehrslage .....	81	74	9,5	245	236	3,8
innerorts .....	48	42	14,3	151	132	14,4
außerorts .....	33	32	3,1	94	104	9,6-
Überholen trotz unzureichender Sichtverhältnisse .....	4	9	X	29	37	21,6-
innerorts .....	1	4	X	10	11	9,1-
außerorts .....	3	5	X	19	26	26,9-
Überholen ohne Beachtung des nachfolgenden Verkehrs und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	46	51	9,8-	167	178	6,2-
innerorts .....	2	2	-	6	7	X
außerorts .....	44	49	10,2-	161	171	5,8-
Fehler beim Wiedereinordnen .....	24	24	-	96	104	7,7-
innerorts .....	12	9	X	46	38	21,1-
außerorts .....	12	15	20,0-	50	66	24,2-
Sonstige Fehler beim Überholen (z.B. ohne genügenden Seiten- abstand) .....	51	56	8,9-	180	186	3,2-
innerorts .....	29	33	12,1-	112	106	5,7
außerorts .....	22	23	4,3-	68	80	15,0-
Fehler beim Überholtwerden .....	12	16	25,0-	28	55	49,1-
innerorts .....	5	9	X	17	30	43,3-
außerorts .....	7	7	-	11	25	56,0-
Vorbeifahren .....	24	31	22,6-	86	101	14,9-
innerorts .....	24	30	20,0-	81	95	14,7-
außerorts .....	-	1	X	5	6	X
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge beim Vor- beifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen o. Hindernissen .....	18	19	5,3-	71	72	1,4-
innerorts .....	18	19	5,3-	67	68	1,5-
außerorts .....	-	-	-	4	4	-
Nichtbeachten des nachfolgenden Verkehrs beim Vorbeifahren an haltenden Fahrzeugen, Absperrungen oder Hindernissen und/oder ohne rechtzeitige und deutliche Ankündigung des Ausscherens .....	6	12	X	15	29	48,3-
innerorts .....	6	11	X	14	27	48,1-
außerorts .....	-	1	X	1	2	X
Nebeneinanderfahren, fehlerhaftes Wechseln des Fahrstreifens beim Nebeneinanderfahren oder Nichtbeachten d.Reißverschlußverfahrens .....	91	101	9,9-	340	369	7,9-
innerorts .....	61	68	10,3-	224	232	3,4-
außerorts .....	30	33	9,1-	116	137	15,3-
Vorfahrt, Vorrang .....	1 039	1 127	7,8-	3 961	3 674	7,8
innerorts .....	757	842	10,1-	2 891	2 737	5,6
außerorts .....	282	285	1,1-	1 070	937	14,2
Nichtbeachten der Regel "rechts vor links" .....	122	136	10,3-	405	366	10,7
innerorts .....	110	129	14,7-	372	346	7,5
außerorts .....	12	7	X	33	20	65,0
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen .....	724	784	7,7-	2 812	2 601	8,1
innerorts .....	498	553	9,9-	1 966	1 853	6,1
außerorts .....	226	231	2,2-	846	748	13,1
Nichtbeachten der Vorfahrt des durchgehenden Verkehrs auf Auto- bahnen oder Kraftfahrstraßen .....	12	15	20,0-	55	55	-
innerorts .....	1	3	X	7	6	X
außerorts .....	11	12	8,3-	48	49	2,0-
Nichtbeachten der Vorfahrt durch Fahrzeuge, die aus Feld- und Waldwegen kommen .....	2	7	X	15	16	6,3-
innerorts .....	-	1	X	7	3	X
außerorts .....	2	6	X	8	13	X
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen .....	164	168	2,4-	627	577	8,7
innerorts .....	136	141	3,5-	508	489	3,9
außerorts .....	28	27	3,7	119	88	35,2
Nichtbeachten des Vorranges entgegenkommender Fahrzeuge .....	12	14	14,3-	39	47	17,0-
innerorts .....	10	13	23,1-	26	35	25,7-
außerorts .....	2	1	X	13	12	8,3



Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Nichtbeachten des Vorranges von Schienenfahrzeugen an Bahnübergängen	3	3	-	8	12	X
innerorts	2	2	-	5	5	-
außerorts	1	1	-	3	7	X
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren	1 235	1 428	13,5-	4 617	4 424	4,4
innerorts	1 053	1 203	12,5-	3 843	3 716	3,4
außerorts	182	225	19,1-	774	708	9,3
Fehler beim Abbiegen	635	692	8,2-	2 532	2 356	7,5
innerorts	521	530	1,7-	1 981	1 816	9,1
außerorts	114	162	29,6-	551	540	2,0
Fehler beim Wenden oder Rückwärtsfahren	201	257	21,8-	778	799	2,6-
innerorts	171	231	26,0-	677	720	6,0-
außerorts	30	26	15,4	101	79	27,8
Fehler beim Einfahren in den fließenden Verkehr (z.B. aus einem Grundstück, von einem anderen Straßenteil oder beim Anfahren vom Fahrbahnrand)	399	479	16,7-	1 307	1 269	3,0
innerorts	361	442	18,3-	1 185	1 180	0,4
außerorts	38	37	2,7	122	89	37,1
Falsches Verhalten gegenüber Fußgängern	314	372	15,6-	1 648	1 698	2,9-
innerorts	301	358	15,9-	1 582	1 636	3,3-
außerorts	13	14	7,1-	66	62	6,5
an Fußgängerüberwegen	15	12	25,0	89	79	12,7
innerorts	15	12	25,0	89	79	12,7
außerorts	-	-	-	-	-	-
an Fußgängerfurten	39	42	7,1-	267	269	0,7-
innerorts	38	41	7,3-	263	266	1,1-
außerorts	1	1	-	4	3	X
beim Abbiegen	37	37	-	243	239	1,7
innerorts	37	37	-	237	234	1,3
außerorts	-	-	-	6	5	X
an Haltestellen (auch haltenden Schulbussen mit eingeschaltetem Warnblinklicht)	18	24	25,0-	101	104	2,9-
innerorts	17	24	29,2-	94	96	2,1-
außerorts	1	-	X	7	8	X
an anderen Stellen	205	257	20,2-	948	1 007	5,9-
innerorts	194	244	20,5-	899	961	6,5-
außerorts	11	13	15,4-	49	46	6,5
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung	54	75	28,0-	227	245	7,3-
innerorts	54	68	20,6-	210	215	2,3-
außerorts	-	7	X	17	30	43,3-
Unzulässiges Halten oder Parken	6	14	X	27	38	28,9-
innerorts	6	12	X	21	31	32,3-
außerorts	-	2	X	6	7	X
Mangelnde Sicherung haltender oder liegegebliebener Fahrzeuge und von Unfallstellen sowie Schulbussen, bei denen Kinder ein- oder aussteigen	2	11	X	18	38	52,6-
innerorts	2	6	X	8	16	X
außerorts	-	5	X	10	22	54,5-
Verkehrswidriges Verhalten beim Ein- oder Aussteigen, Be- oder Entladen	46	50	8,0-	182	169	7,7
innerorts	46	50	8,0-	181	168	7,7
außerorts	-	-	-	1	1	-
Nichtbeachten der Beleuchtungsvorschriften	6	7	X	51	55	7,3-
innerorts	5	7	X	39	43	9,3-
außerorts	1	-	X	12	12	-
Ladung, Besetzung	23	20	15,0	70	61	14,8
innerorts	10	11	9,1-	32	29	10,3
außerorts	13	9	X	38	32	18,8

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Überladung, Überbesetzung .....	6	5	X	22	14	57,1
innerorts .....	2	5	X	14	9	X
außerorts .....	4	-	X	8	5	X
Unzureichend gesicherte Ladung oder Fahrzeugzubehörteile .....	17	15	13,3	48	47	2,1
innerorts .....	8	6	X	18	20	10,0-
außerorts .....	9	9	-	30	27	11,1
Anderer Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 245	1 279	2,7-	4 486	4 279	4,8
innerorts .....	739	789	6,3-	2 605	2 491	4,6
außerorts .....	506	490	3,3	1 881	1 788	5,2
Technische Mängel, Wartungsmängel .....	63	77	18,2-	299	292	2,4
innerorts .....	36	42	14,3-	170	161	5,6
außerorts .....	27	35	22,9-	129	131	1,5-
Beleuchtung .....	11	13	15,4-	81	75	8,0
innerorts .....	9	9	-	64	55	16,4
außerorts .....	2	4	X	17	20	15,0-
Bereifung .....	21	22	4,5-	93	80	16,3
innerorts .....	5	6	X	16	19	15,8-
außerorts .....	16	16	-	77	61	26,2
Bremsen .....	12	28	57,1-	53	62	14,5-
innerorts .....	11	21	47,6-	41	46	10,9-
außerorts .....	1	7	X	12	16	25,0-
Lenkung .....	1	4	X	7	12	X
innerorts .....	1	2	X	3	9	X
außerorts .....	-	2	X	4	3	X
Zugvorrichtung .....	1	1	-	2	4	X
innerorts .....	1	-	X	2	-	X
außerorts .....	-	1	X	-	4	X
Anderer Mängel .....	17	9	X	63	59	6,8
innerorts .....	9	4	X	44	32	37,5
außerorts .....	8	5	X	19	27	29,6-
Falsches Verhalten der Fußgänger .....	523	622	15,9-	2 312	2 406	3,9-
innerorts .....	494	580	14,8-	2 131	2 267	6,0-
außerorts .....	29	42	31,0-	181	139	30,2
Verkehrstüchtigkeit .....	32	33	3,0-	209	207	1,0
innerorts .....	23	24	4,2-	170	177	4,0-
außerorts .....	9	9	-	39	30	30,0
Alkoholeinfluß .....	31	32	3,1-	195	196	0,5-
innerorts .....	23	23	-	160	167	4,2-
außerorts .....	8	9	X	35	29	20,7
Einfluß anderer berauschender Mittel (z.B. Drogen, Rauschgift) ..	1	-	X	7	3	X
innerorts .....	-	-	-	5	3	X
außerorts .....	1	-	X	2	-	X
Übermüdung .....	-	-	-	1	3	X
innerorts .....	-	-	-	1	3	X
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Sonstige körperliche oder geistige Mängel .....	-	1	X	6	5	X
innerorts .....	-	1	X	4	4	-
außerorts .....	-	-	-	2	1	X
Falsches Verhalten beim Überschreiten der Fahrbahn .....	450	517	13,0-	1 919	1 950	1,6-
innerorts .....	436	494	11,7-	1 812	1 868	3,0-
außerorts .....	14	23	39,1-	107	82	30,5
an Stellen, an denen der Fußgängerverkehr durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen geregelt war .....	30	47	36,2-	193	201	4,0-
innerorts .....	30	44	31,8-	186	196	5,1-
außerorts .....	-	3	X	7	5	X

Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	J a n u a r - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
auf Fußgängerüberwegen ohne Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen	3	-	X	6	3	X
innerorts	3	-	X	6	3	X
außerorts	-	-	-	-	-	-
in der Nähe von Kreuzungen oder Einmündungen, Lichtzeichenanlagen oder Fußgängerüberwegen bei dichtem Verkehr	34	49	30,6-	135	190	28,9-
innerorts	28	46	39,1-	125	184	32,1-
außerorts	6	3	X	10	6	X
an anderen Stellen						
durch plötzliches Hervortreten hinter Sichthindernissen	128	136	5,9-	438	401	9,2
innerorts	128	132	3,0-	428	391	9,5
außerorts	-	4	X	10	10	-
ohne auf den Fahrzeugverkehr zu achten	238	245	2,9-	1 045	1 033	1,2
innerorts	231	233	0,9-	978	980	0,2-
außerorts	7	12	X	67	53	26,4
durch sonstiges falsches Verhalten	17	40	57,5-	102	122	16,4-
innerorts	16	39	59,0-	89	114	21,9-
außerorts	1	1	-	13	8	X
Nichtbenutzen des Gehweges	7	6	X	29	27	7,4
innerorts	6	4	X	23	25	8,0-
außerorts	1	2	X	6	2	X
Nichtbenutzen der vorgeschriebenen Straßenseite	-	4	X	9	12	X
innerorts	-	1	X	2	5	X
außerorts	-	3	X	7	7	-
Spielen auf oder neben der Fahrbahn	7	17	X	26	49	46,9-
innerorts	7	17	X	26	47	44,7-
außerorts	-	-	-	-	2	X
Andere Fehler der Fußgänger	27	45	40,0-	120	161	25,5-
innerorts	22	40	45,0-	98	145	32,4-
außerorts	5	5	-	22	16	37,5
Straßenverhältnisse						
innerorts	699	385	81,6	2 533	2 587	2,1-
außerorts	383	226	69,5	1 349	1 479	8,8-
außerorts	316	159	98,7	1 184	1 108	6,9
Glätte oder Schlüpfrigkeit der Fahrbahn	674	373	80,7	2 451	2 523	2,9-
innerorts	381	226	68,6	1 336	1 469	9,1-
außerorts	293	147	99,3	1 115	1 054	5,8
Verunreinigung durch ausgeflossenes Öl	15	9	X	35	29	20,7
innerorts	10	4	X	23	18	27,8
außerorts	5	5	-	12	11	9,1
Andere Verunreinigungen durch Straßenbenutzer	6	5	X	17	9	X
innerorts	2	2	-	7	3	X
außerorts	4	3	X	10	6	X
Schnee, Eis	24	18	33,3	637	1 203	47,1-
innerorts	3	4	X	204	636	67,9-
außerorts	21	14	50,0	433	567	23,6-
Regen	625	341	83,3	1 742	1 251	39,2
innerorts	366	216	69,4	1 096	801	36,8
außerorts	259	125	X	646	450	43,6
Andere Einflüsse (u.a. Laub, angeschwemmter Lehm)	4	-	X	20	31	35,5-
innerorts	-	-	-	6	11	X
außerorts	4	-	X	14	20	30,0-
Zustand der Straße	24	12	X	76	61	24,6
innerorts	1	-	X	8	8	-
außerorts	23	12	91,7	68	53	28,3
Spurrillen, im Zusammenhang mit Regen, Schnee oder Eis	2	1	X	10	9	X
innerorts	-	-	-	1	5	X
außerorts	2	1	X	9	4	X

## Noch: 6.1 Alle Ursachen

Ursache Ortslage	A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)	Januar - A p r i l		Zu- bzw. Abnahme (-)
	1998	1997		1998	1997	
	Anzahl		%	Anzahl	%	
Anderer Zustand der Straße .....	22	11	X	66	52	26,9
innerorts .....	1	-	X	7	3	X
außerorts .....	21	11	90,9	59	49	20,4
Nicht ordnungsgemäßer Zustand der Verkehrszeichen o.-einrichtungen	-	-	-	3	-	X
innerorts .....	-	-	-	2	-	X
außerorts .....	-	-	-	1	-	X
Mangelhafte Beleuchtung der Straße .....	1	-	X	3	3	-
innerorts .....	1	-	X	3	2	X
außerorts .....	-	-	-	-	1	X
Mangelhafte Sicherung von Bahnübergängen .....	-	-	-	-	-	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-
außerorts .....	-	-	-	-	-	-
Witterungseinflüsse .....	37	53	30,2-	261	375	30,4-
innerorts .....	14	21	33,3-	123	154	20,1-
außerorts .....	23	32	28,1-	138	221	37,6-
Sichtbehinderung durch						
Nebel .....	7	3	X	28	133	78,9 <sup>1</sup>
innerorts .....	-	-	-	8	31	X
außerorts .....	7	3	X	20	102	80,4-
starken Regen, Hagel, Schneegestöber usw. ....	11	16	31,3-	64	55	16,4
innerorts .....	5	3	X	30	23	30,4
außerorts .....	6	13	X	34	32	6,3
blendende Sonne .....	18	29	37,9-	115	135	14,8-
innerorts .....	9	18	X	75	90	16,7-
außerorts .....	9	11	X	40	45	11,1-
Seitenwind .....	1	5	X	47	43	9,3
innerorts .....	-	-	-	5	7	X
außerorts .....	1	5	X	42	36	16,7
Unwetter oder sonstige Witterungseinflüsse .....	-	-	-	7	9	X
innerorts .....	-	-	-	5	3	X
außerorts .....	-	-	-	2	6	X
Hindernisse .....	43	59	27,1-	183	186	1,6-
innerorts .....	10	17	41,2-	48	50	4,0-
außerorts .....	33	42	21,4-	135	136	0,7-
Nicht oder unzureichend gesicherte Arbeitsstelle auf der Fahrbahn	-	-	-	2	3	X
innerorts .....	-	-	-	2	2	-
außerorts .....	-	-	-	-	1	X
Wild auf der Fahrbahn .....	26	25	4,0	80	73	9,6
innerorts .....	4	-	X	5	4	X
außerorts .....	22	25	12,0-	75	69	8,7
Anderes Tier auf der Fahrbahn .....	10	29	65,5-	76	76	-
innerorts .....	3	16	X	33	34	2,9-
außerorts .....	7	13	X	43	42	2,4
Sonstiges Hindernis auf der Fahrbahn .....	7	5	X	25	34	26,5-
innerorts .....	3	1	X	8	10	X
außerorts .....	4	4	-	17	24	29,2-
Sonstige Ursachen .....	12	21	42,9-	55	68	19,1-
innerorts .....	8	12	X	34	39	12,8-
außerorts .....	4	9	X	21	29	27,6-
Ursachen von anderen Personen als Fahrzeugführer oder Fußgänger ...	8	6	X	32	19	68,4
innerorts .....	6	6	-	22	13	69,2
außerorts .....	2	-	X	10	6	X
Ursachen insgesamt .....	8 830	9 335	5,4-	33 530	33 660	0,4-
innerorts .....	5 876	6 350	7,5-	22 190	22 167	0,1
außerorts .....	2 954	2 985	1,0-	11 340	11 493	1,3-

6.2 Fehlverhalten der Fahrzeugführer

Ursache	Insgesamt	Darunter			Insgesamt	Darunter			Zu- bzw. Abnahme (-)			
		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern		Personen- kraft- wagen	Motor- zweiräd. mit amtl. Kenn- zeichen	Fahr- rädern	ins- gesamt	Per- sonen- kraft- wagen	Motor- zweir. mit amtl. Kennz.	Fahr- rädern
	Anzahl								%			
	A p r i l 1998				A p r i l 1997							
Insgesamt .....	7 445	5 454	383	779	8 112	5 811	464	898	8,2-	6,1-	17,5-	13,3-
Verkehrstüchtigkeit ..	359	242	17	61	445	308	18	72	19,3-	21,4-	5,6-	15,3-
dar. Alkoholeinfluß	302	196	17	58	371	259	16	66	18,6-	24,3-	6,3	12,1-
Straßenbenutzung .....	409	121	14	239	460	135	22	263	11,1-	10,4-	36,4-	9,1-
Geschwindigkeit .....	1 428	1 106	139	40	1 470	1 102	180	37	2,9-	0,4	22,8-	8,1
Abstand .....	944	752	46	14	1 018	824	50	13	7,3-	8,7-	8,0-	7,7
Überholen .....	274	166	48	14	279	178	42	14	1,8-	6,7-	14,3	-
Vorbeifahren .....	24	21	3	-	31	21	2	3	22,6-	-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	91	50	2	5	101	67	2	4	9,9-	25,4-	-	X
Vorfahrt, Vorrang ....	1 039	849	16	85	1 127	896	21	112	7,8-	5,2-	23,8-	24,1-
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	724	623	8	41	784	649	7	62	7,7-	4,0-	X	33,9-
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	164	117	5	28	168	123	8	24	2,4-	4,9-	X	16,7
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	1 235	997	11	129	1 428	1 087	18	173	13,5-	8,3-	38,9-	25,4-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	314	266	5	16	372	301	8	23	15,6-	11,6-	X	30,4-
an Überwegen, Furten	54	48	-	-	54	42	1	4	-	14,3	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	54	48	-	-	75	62	-	-	28,0-	22,6-	-	-
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	6	3	-	2	7	-	1	5	X	X	X	X
Ladung, Besetzung ....	23	7	-	2	20	3	1	2	15,0	X	X	-
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	1 245	826	82	172	1 279	827	99	177	2,7-	0,1-	17,2-	2,8-
	J a n u a r - A p r i l 1998				J a n u a r - A p r i l 1997							
Insgesamt .....	27 855	21 186	1 132	2 460	27 727	21 045	1 158	2 401	0,5	0,7	2,2-	2,5
Verkehrstüchtigkeit ..	1 418	989	43	232	1 544	1 142	36	213	8,2-	13,4-	19,4	8,9
dar. Alkoholeinfluß	1 159	787	39	220	1 298	947	33	202	10,7-	16,9-	18,2	8,9
Straßenbenutzung .....	1 349	439	44	744	1 386	476	44	756	2,7-	7,8-	-	1,6-
Geschwindigkeit .....	5 318	4 311	412	84	5 612	4 520	440	102	5,2-	4,6-	6,4-	17,6-
Abstand .....	3 350	2 758	124	32	3 326	2 724	139	28	0,7	1,2	10,8-	14,3
Überholen .....	934	614	118	35	953	671	109	42	2,0-	8,5-	8,3	16,7-
Vorbeifahren .....	86	70	5	1	101	76	3	9	14,9-	7,9-	X	X
Nebeneinanderfahren ..	340	230	3	14	369	249	8	13	7,9-	7,6-	X	7,7
Vorfahrt, Vorrang ....	3 961	3 279	56	329	3 674	3 035	50	276	7,8	8,0	12,0	19,2
Nichtbeachten der die Vorfahrt regelnden Verkehrszeichen ...	2 812	2 454	24	149	2 601	2 249	18	135	8,1	9,1	33,3	10,4
Nichtbeachten der Verkehrsregelung durch Polizeibeamte oder Lichtzeichen ..	627	459	13	105	577	422	17	74	8,7	8,8	23,5-	41,9
Abbiegen, Wenden, Rückwärtsfahren, Ein- und Anfahren ..	4 617	3 804	45	364	4 424	3 549	45	370	4,4	7,2	-	1,6-
Falsches Verhalten ge- genüber Fußgängern ..	1 648	1 409	21	67	1 698	1 429	22	68	2,9-	1,4-	4,5-	1,5-
an Überwegen, Furten	356	320	1	9	348	293	4	12	2,3	9,2	X	X
Ruhender Verkehr, Verkehrssicherung ..	227	198	1	1	245	215	-	-	7,3-	7,9-	X	X
Nichtbeachten der Be- leuchtungsvorschrift	51	15	1	29	55	2	3	39	7,3-	X	X	25,6-
Ladung, Besetzung ....	70	19	-	8	61	18	2	3	14,8	5,6	X	X
Andere Fehler beim Fahrzeugführer .....	4 486	3 051	259	520	4 279	2 939	257	482	4,8	3,8	0,8	7,9

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
DÜSSELDORF, KREISFREIE STADT	313	223	72	18	261	2	51	208
innerorts	288	207	63	18	238	2	45	191
außerorts ohne Autobahn	12	9	3	-	10	-	1	9
auf Autobahnen	13	7	6	-	13	-	5	8
DUISBURG, KREISFREIE STADT	208	151	44	13	190	1	36	153
innerorts	166	126	27	13	148	1	30	117
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	37	21	16	-	38	-	6	32
ESSEN, KREISFREIE STADT	211	158	42	11	206	-	34	172
innerorts	178	138	30	10	176	-	29	147
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	26	15	10	1	24	-	4	20
KREFELD, KREISFREIE STADT	119	94	17	8	109	-	27	82
innerorts	110	87	16	7	99	-	25	74
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	7	5	1	1	8	-	2	6
MÖNCHENGLADBACH, KREISFREIE STADT	140	102	32	6	126	-	26	100
innerorts	121	90	25	6	107	-	20	87
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	12	8	4	-	14	-	5	9
MÜLHEIM AN DER RUHR, KREISFREIE STADT	78	55	19	4	66	1	13	52
innerorts	59	45	10	4	49	1	10	38
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	19	10	9	-	17	-	3	14
OBERHAUSEN, KREISFREIE STADT	64	44	12	8	57	1	9	47
innerorts	55	37	10	8	49	1	8	40
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	9	7	2	-	8	-	1	7
REMSCHIED, KREISFREIE STADT	36	20	11	5	24	-	6	18
innerorts	29	18	8	3	21	-	6	15
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	6	2	2	2	3	-	-	3
SÖLINGEN, KREISFREIE STADT	63	43	16	4	52	-	14	38
innerorts	57	40	13	4	49	-	13	36
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WUPPERTAL, KREISFREIE STADT	155	117	28	10	149	-	27	122
innerorts	131	103	18	10	128	-	19	109
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	18	8	10	-	13	-	4	9
BEDBURG-HAU	7	4	1	2	5	1	2	2
innerorts	2	-	-	2	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMMERICH, STADT	17	12	4	1	17	-	2	15
innerorts	8	6	1	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	3	2	1	-	4	-	1	3
GELDERN, STADT	15	13	2	-	18	-	8	10
innerorts	9	8	1	-	9	-	5	4
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	9	-	3	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GOCH, STADT	10	9	1	-	13	-	5	8
innerorts	5	4	1	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSUM	3	2	-	1	4	-	2	2
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KALKAR, STADT	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KERKEN .....	5	4	1	-	6	-	1	5
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KEVELAER, STADT .....	11	9	1	1	12	-	5	7
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	1	1	9	-	5	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KLEVE, STADT .....	26	18	6	2	21	-	4	17
innerorts .....	17	11	4	2	13	-	1	12
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	2	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KRANENBURG .....	5	3	2	-	4	-	2	2
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
REES, STADT .....	10	9	1	-	15	-	5	10
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	13	-	5	8
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
STRAELEN, STADT .....	10	5	5	-	7	1	2	4
innerorts .....	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	2	-	5	1	1	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
UEDEM .....	6	5	1	-	8	-	4	4
innerorts .....	3	3	-	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WACHTENDONK .....	5	4	1	-	7	-	2	5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WEEZE .....	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS KLEVE .....	139	105	27	7	145	2	47	96
innerorts .....	62	46	10	6	54	-	15	39
außerorts ohne Autobahn .....	72	57	14	1	87	2	31	54
auf Autobahnen .....	5	2	3	-	4	-	1	3
ERKRATH, STADT .....	11	7	3	1	10	1	4	5
innerorts .....	7	3	3	1	4	1	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
HAAN, STADT .....	13	6	6	1	7	-	-	7
innerorts .....	6	2	3	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	-	4
HEILIGENHAUS, STADT .....	15	12	3	-	18	-	5	13
innerorts .....	13	10	3	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HILDEN, STADT .....	22	14	5	3	15	-	1	14
innerorts .....	18	13	3	2	14	-	1	13
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4	1	2	1	1	-	-	1
LANGENFELD (RHEINLAND), STADT .....	35	23	11	1	30	-	5	25
innerorts .....	22	18	3	1	24	-	4	20
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	7	2	5	-	3	-	-	3
METTMANN, STADT .....	12	5	6	1	7	-	1	6
innerorts .....	7	4	2	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	5	1	4	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
MONHEIM AM RHEIN, STADT	14	7	6	1	9	-	3	6
innerorts	11	6	4	1	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
RATINGEN, STADT	47	36	10	1	47	-	5	42
innerorts	29	22	6	1	23	-	4	19
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	11	-	-	11
auf Autobahnen	12	8	4	-	13	-	1	12
VELBERT, STADT	42	32	5	5	40	-	7	33
innerorts	33	26	3	4	30	-	4	26
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜLFRATH, STADT	7	7	-	-	19	-	2	17
innerorts	6	6	-	-	18	-	2	16
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS METTMANN	218	149	55	14	202	1	33	168
innerorts	152	110	30	12	144	1	21	122
außerorts ohne Autobahn	35	23	11	1	35	-	10	25
auf Autobahnen	31	16	14	1	23	-	2	21
DORMAGEN, STADT	23	13	8	2	22	-	6	16
innerorts	8	3	3	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	10	6	4	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	5	4	1	-	11	-	5	6
GREVENBROICH, STADT	29	21	7	1	35	-	7	28
innerorts	17	11	5	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	4	3	1	-	6	-	2	4
JÜCHEN	8	7	1	-	8	-	2	6
innerorts	5	5	-	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
KAARST, STADT	15	9	6	-	12	-	-	12
innerorts	5	3	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	6	3	3	-	4	-	-	4
KORSCHENBROICH, STADT	7	5	2	-	6	-	3	3
innerorts	4	4	-	-	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MEERBUSCH, STADT	28	21	6	1	32	-	8	24
innerorts	16	11	4	1	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	7	6	1	-	11	-	4	7
NEUSS, STADT	76	51	22	3	67	-	18	49
innerorts	51	32	16	3	39	-	7	32
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	10	-	6	4
auf Autobahnen	13	12	1	-	18	-	5	13
ROMMERSKIRCHEN	6	3	3	-	3	-	-	3
innerorts	5	2	3	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS NEUSS	192	130	55	7	185	-	44	141
innerorts	111	71	33	7	93	-	16	77
außerorts ohne Autobahn	43	29	14	-	40	-	12	28
auf Autobahnen	38	30	8	-	52	-	16	36
BRÜGGEN	11	7	2	2	8	-	1	7
innerorts	7	4	1	2	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREFRATH	5	4	1	-	10	1	2	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	8	1	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KEMPEN, STADT	10	7	3	-	9	-	4	5
innerorts	5	5	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTETAL, STADT	28	17	9	2	24	1	4	19
innerorts	13	9	3	1	12	1	3	8
außerorts ohne Autobahn	14	8	5	1	12	-	1	11
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
NIEDERKRÜCHTEN	7	5	2	-	11	-	2	9
innerorts	2	1	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWALMTAL	13	9	3	1	14	-	5	9
innerorts	6	3	2	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TÖNISVORST, STADT	13	7	5	1	10	-	6	4
innerorts	4	1	3	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	9	-	6	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VIERSEN, STADT	45	37	7	1	50	-	11	39
innerorts	35	28	6	1	41	-	6	35
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	6	5	1	-	5	-	2	3
WILLICH, STADT	19	10	9	-	13	-	3	10
innerorts	9	6	3	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	4	1	3	-	1	-	-	1
KREIS VIERSEN	151	103	41	7	149	2	38	109
innerorts	83	59	19	5	80	1	13	66
außerorts ohne Autobahn	57	38	17	2	63	1	23	39
auf Autobahnen	11	6	5	-	6	-	2	4
ALPEN	5	5	-	-	6	-	2	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DINSLAKEN, STADT	31	21	8	2	29	-	4	25
innerorts	24	17	5	2	18	-	4	14
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	6	3	3	-	10	-	-	10
HAMMINKELN, STADT	13	8	5	-	13	-	9	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	9	-	7	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
HÜNKE	22	17	5	-	32	-	13	19
innerorts	3	1	2	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	20	-	9	11
auf Autobahnen	8	6	2	-	11	-	3	8
KAMP-LINTFORT, STADT	15	10	3	2	12	-	3	9
innerorts	12	7	3	2	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MOERS, STADT	36	24	8	4	32	-	6	26
innerorts	22	13	6	3	16	-	2	14
außerorts ohne Autobahn	11	9	1	1	13	-	4	9
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
NEUKIRCHEN-VLUYN, STADT	23	20	3	-	23	-	7	16
innerorts	10	8	2	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	9	8	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	4	4	-	-	4	-	3	1
RHEINBERG, STADT	12	6	3	3	9	-	1	8
innerorts	7	3	3	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	5	3	-	2	6	-	-	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHERMBECK .....	8	4	4	-	4	-	-	4
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SONSBECK .....	2	2	-	-	4	-	2	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	2	1
VOERDE (NIEDERRHEIN), STADT .....	13	10	2	1	11	-	3	8
innerorts .....	8	5	2	1	5	-	2	3
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WESEL, STADT .....	30	23	6	1	33	-	3	30
innerorts .....	20	17	3	-	20	-	2	18
außerorts ohne Autobahn .....	10	6	3	1	13	-	1	12
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
XANTEN, STADT .....	6	5	1	-	5	-	3	2
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WESEL .....	216	155	48	13	213	-	56	157
innerorts .....	117	81	27	9	93	-	21	72
außerorts ohne Autobahn .....	75	58	13	4	89	-	27	62
auf Autobahnen .....	24	16	8	-	31	-	8	23
REGIERUNGSBEZIRK DÜSSELDORF .....	2 303	1 649	519	135	2 134	10	461	1 663
innerorts .....	1 719	1 258	339	122	1 528	7	291	1 230
außerorts ohne Autobahn .....	328	238	82	8	352	3	111	238
auf Autobahnen .....	256	153	98	5	254	-	59	195
AACHEN, KREISFREIE STADT .....	125	92	26	7	129	1	20	108
innerorts .....	99	76	18	5	104	-	15	89
außerorts ohne Autobahn .....	16	13	2	1	18	1	5	12
auf Autobahnen .....	10	3	6	1	7	-	-	7
BONN, KREISFREIE STADT .....	140	100	38	2	126	-	27	99
innerorts .....	128	95	31	2	118	-	27	91
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	8	2	6	-	3	-	-	3
KÖLN, KREISFREIE STADT .....	531	400	103	28	531	5	78	448
innerorts .....	427	328	75	24	408	4	52	352
außerorts ohne Autobahn .....	42	27	12	3	36	-	5	31
auf Autobahnen .....	62	45	16	1	87	1	21	65
LEVERKUSEN, KREISFREIE STADT .....	66	47	13	6	65	-	16	49
innerorts .....	51	37	11	3	48	-	11	37
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	1	1	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	10	7	1	2	11	-	4	7
ALSDORF, STADT .....	15	9	4	2	13	1	2	10
innerorts .....	12	8	3	1	11	1	2	8
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	1	1	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BAESWEILER, STADT .....	8	7	1	-	9	-	2	7
innerorts .....	5	4	1	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ESCHWEILER, STADT .....	27	14	11	2	26	1	6	19
innerorts .....	14	5	7	2	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	9	1	5	3
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	8	-	1	7
HERZOGENRATH, STADT .....	19	15	3	1	18	-	3	15
innerorts .....	16	12	3	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	-	1	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MONSCHAU, STADT .....	3	3	-	-	5	1	2	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	5	1	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RÖTGEN .....	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SIMMERATH .....	5	4	1	-	5	-	3	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STOLBERG (RHEINLAND), STADT .....	27	18	8	1	21	1	5	15
innerorts .....	23	16	6	1	18	-	5	13
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	3	1	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜRSELEN, STADT .....	11	10	1	-	14	-	5	9
innerorts .....	8	7	1	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS AACHEN .....	117	82	29	6	113	4	29	80
innerorts .....	81	55	21	5	69	1	17	51
außerorts ohne Autobahn .....	29	22	6	1	36	3	11	22
auf Autobahnen .....	7	5	2	-	8	-	1	7
ALDENHOVEN .....	9	6	2	1	6	-	3	3
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	-	1	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	4	2	2	-	2	-	1	1
DÜREN, STADT .....	57	48	6	3	68	2	11	55
innerorts .....	42	38	2	2	55	-	9	46
außerorts ohne Autobahn .....	12	10	2	-	13	2	2	9
auf Autobahnen .....	3	-	2	1	-	-	-	-
HEIMBACH, STADT .....	5	5	-	-	6	-	1	5
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜRTGENWALD .....	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
INDEN .....	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
JÜLICH, STADT .....	24	18	6	-	32	1	11	20
innerorts .....	12	8	4	-	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	11	10	1	-	20	1	8	11
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
KREUZAU .....	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGERWEHE .....	6	5	-	1	6	1	1	4
innerorts .....	4	3	-	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	3	1	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LINNICH, STADT .....	5	3	2	-	3	-	2	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MERZENICH .....	4	3	1	-	3	-	2	1
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NIDEGGEN, STADT .....	4	4	-	-	5	-	1	4
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
NIEDERZIER .....	6	5	1	-	14	-	4	10
innerorts .....	2	2	-	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	7	-	4	3
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
NÖRVENICH .....	2	2	-	-	4	-	-	4
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
TITZ .....	3	1	1	1	7	-	-	7
innerorts .....	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	7	-	-	7
VETTWEISS .....	4	4	-	-	5	-	-	5
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS DÜREN .....	138	112	20	6	168	4	37	127
innerorts .....	76	66	6	4	92	-	16	76
außerorts ohne Autobahn .....	51	43	7	1	67	4	20	43
auf Autobahnen .....	11	3	7	1	9	-	1	8
BEDBURG, STADT .....	7	6	-	1	15	-	8	7
innerorts .....	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	7	-	6	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	5	-	1	4
BERGHEIM, STADT .....	29	21	6	2	39	-	7	32
innerorts .....	19	13	4	2	22	-	3	19
außerorts ohne Autobahn .....	10	8	2	-	17	-	4	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BRÜHL, STADT .....	21	18	1	2	21	-	3	18
innerorts .....	16	14	1	1	17	-	3	14
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
ELSDORF .....	11	6	4	1	8	-	-	8
innerorts .....	6	2	4	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	1	-	-	1	-	-	-	-
ERFTSTADT, STADT .....	32	20	10	2	26	-	4	22
innerorts .....	14	11	2	1	12	-	3	9
außerorts ohne Autobahn .....	9	4	4	1	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	9	5	4	-	9	-	1	8
FRECHEN, STADT .....	25	18	7	-	22	-	4	18
innerorts .....	17	12	5	-	13	-	3	10
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	6	-	-	6
HÜRTH, STADT .....	22	17	5	-	23	1	7	15
innerorts .....	11	10	1	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	-	8	1	3	4
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
KERPEN, STADT .....	34	25	8	1	41	1	9	31
innerorts .....	16	12	3	1	22	-	1	21
außerorts ohne Autobahn .....	7	5	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	11	8	3	-	14	1	6	7
PULHEIM, STADT .....	31	19	11	1	30	-	7	23
innerorts .....	14	10	3	1	10	-	-	10
außerorts ohne Autobahn .....	17	9	8	-	20	-	7	13
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WESSELING, STADT .....	8	6	1	1	7	-	2	5
innerorts .....	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	-	1	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ERFTKREIS .....	220	156	53	11	232	2	51	179
innerorts .....	121	90	24	7	120	-	18	102
außerorts ohne Autobahn .....	70	47	20	3	77	1	25	51
auf Autobahnen .....	29	19	9	1	35	1	8	26

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD MÜNSTEREIFEL, STADT	9	6	3	-	9	-	1	8
innerorts	5	4	1	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLANKENHEIM	2	1	-	1	1	-	-	1
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DAHLEM	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EUSKIRCHEN, STADT	40	30	9	1	48	-	14	34
innerorts	26	19	6	1	33	-	8	25
außerorts ohne Autobahn	12	11	1	-	15	-	6	9
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KALL	3	3	-	-	5	-	4	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MECHERNICH, STADT	9	7	1	1	8	-	4	4
innerorts	4	3	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETTERSHEIM	4	3	-	1	3	-	2	1
innerorts	3	2	-	1	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLEIDEN, STADT	6	6	-	-	9	-	4	5
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WEILERSWIST	11	6	5	-	9	-	1	8
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	-	2
ZÜLPICH, STADT	7	4	2	1	6	-	-	6
innerorts	4	2	1	1	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS EUSKIRCHEN	92	67	20	5	99	-	30	69
innerorts	50	36	9	5	56	-	15	41
außerorts ohne Autobahn	36	30	6	-	41	-	15	26
auf Autobahnen	6	1	5	-	2	-	-	2
ERKELENZ, STADT	14	11	2	1	16	-	1	15
innerorts	10	8	1	1	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GANGELT	8	5	3	-	6	-	1	5
innerorts	8	5	3	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEILENKIRCHEN, STADT	13	8	5	-	11	-	5	6
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEINSBERG, STADT	23	14	8	1	22	-	4	18
innerorts	16	9	6	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKELHOVEN, STADT	20	17	2	1	21	-	4	17
innerorts	18	15	2	1	19	-	4	15
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. SachsCh.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SELFKANT .....	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ÜBACH-PALENBERG, STADT .....	8	5	2	1	7	-	-	7
innerorts .....	7	4	2	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WALDFEUCHT .....	5	2	2	1	2	-	1	1
innerorts .....	3	1	1	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WASSENBERG, STADT .....	7	5	2	-	7	-	-	7
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WEGBERG, STADT .....	17	15	2	-	19	-	4	15
innerorts .....	13	13	-	-	17	-	4	13
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HEINSBERG .....	119	84	30	5	113	-	20	93
innerorts .....	84	61	18	5	78	-	14	64
außerorts ohne Autobahn .....	34	22	12	-	34	-	6	28
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	-	1
BERGNEUSTADT, STADT .....	7	4	-	3	4	-	1	3
innerorts .....	4	2	-	2	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	-	1	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ENGELSKIRCHEN .....	11	6	3	2	8	-	1	7
innerorts .....	5	3	-	2	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	-	1
GUMMERSBACH, STADT .....	16	11	4	1	14	1	2	11
innerorts .....	13	9	3	1	11	1	1	9
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜCKESWAGEN, STADT .....	6	4	1	1	4	-	1	3
innerorts .....	1	1	-	1	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	5	3	1	1	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LINDLAR .....	10	9	1	-	14	-	6	8
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	7	7	-	-	12	-	5	7
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENHEIDE .....	5	2	3	-	3	-	1	2
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MORSBACH .....	5	4	1	-	5	-	-	5
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NÜMBRECHT .....	5	3	2	-	6	-	3	3
innerorts .....	3	2	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RADEVORMWALD, STADT .....	8	7	1	-	10	-	3	7
innerorts .....	7	6	1	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
REICHSHOF .....	9	8	1	-	11	-	4	7
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WALDBRÖL, STADT	8	6	1	1	6	-	1	5
innerorts	6	4	1	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WIEHL, STADT	12	6	5	1	6	-	1	5
innerorts	6	2	4	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	2	-	1	1	-	-	-	-
WIPPERFÜRTH, STADT	18	12	6	-	14	-	5	9
innerorts	8	5	3	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	9	-	4	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OBERBERGISCHER KREIS	120	82	29	9	105	1	29	75
innerorts	60	39	15	6	49	1	12	36
außerorts ohne Autobahn	52	40	10	2	53	-	16	37
auf Autobahnen	8	3	4	1	3	-	1	2
BERGISCH GLADBACH, STADT	41	30	10	1	35	-	9	26
innerorts	35	26	8	1	30	-	9	21
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	-	4
BURSCHEID, STADT	11	5	3	3	7	-	4	3
innerorts	7	2	2	3	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	3	1
KÜR TEN	6	6	-	-	13	1	8	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	12	1	7	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEICHLINGEN (RHEINLAND), STADT	10	5	4	1	9	-	3	6
innerorts	5	3	1	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	2	3	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ODENTHAL	8	8	-	-	10	-	4	6
innerorts	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OVERATH	20	13	6	1	17	-	-	17
innerorts	8	6	2	-	8	-	-	8
außerorts ohne Autobahn	8	4	3	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	3	1	-	5	-	-	5
RÖSRATH	8	3	3	2	3	-	1	2
innerorts	5	3	-	2	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-
WERMELSKIRCHEN, STADT	13	9	4	-	10	-	3	7
innerorts	8	6	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
RHEINISCH-BERGISCHER KREIS	117	79	30	8	104	1	32	71
innerorts	73	51	15	7	59	-	15	44
außerorts ohne Autobahn	29	19	9	1	30	1	14	15
auf Autobahnen	15	9	6	-	15	-	3	12
ALFTER	3	3	-	-	3	-	1	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD HONNEF, STADT	17	11	6	-	15	-	8	7
innerorts	7	4	3	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	4	3
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	1	2
BORNHEIM, STADT	16	10	6	-	12	-	4	8
innerorts	7	7	-	-	8	-	4	4
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	3	-	3	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
EITORF .....	9	7	2	-	7	-	1	6
innerorts .....	8	6	2	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HENNEF (SIEG), STADT .....	18	13	4	1	16	-	3	13
innerorts .....	6	6	-	-	7	-	2	5
außerorts ohne Autobahn .....	9	5	3	1	6	-	1	5
auf Autobahnen .....	3	2	1	-	3	-	-	3
KÖNIGSWINTER, STADT .....	16	13	3	-	28	-	8	20
innerorts .....	6	4	2	-	9	-	-	9
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen .....	5	4	1	-	11	-	5	6
LOHMAR, STADT .....	16	8	6	2	11	1	3	7
innerorts .....	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	8	4	3	1	6	1	2	3
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	2	-	-	2
MECKENHEIM, STADT .....	13	9	4	-	10	-	1	9
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	6	3	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen .....	4	4	-	-	4	-	-	4
MUCH .....	9	8	1	-	12	-	8	4
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	7	6	1	-	9	-	6	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN-SEELSCHEID .....	4	2	2	-	2	-	1	1
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEDERKASSEL, STADT .....	9	7	2	-	9	-	2	7
innerorts .....	7	5	2	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINBACH, STADT .....	13	7	5	1	12	-	8	4
innerorts .....	7	3	3	1	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	3	1	-	6	-	4	2
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	1	1
RUPPICHTEROTH .....	6	5	1	-	6	-	-	6
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SANKT AUGUSTIN, STADT .....	19	17	2	-	21	-	4	17
innerorts .....	11	11	-	-	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	5	-	-	5
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	1	-	-	1
SIEGBURG, STADT .....	17	8	6	3	8	-	2	6
innerorts .....	15	7	5	3	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	1	-	1	-	-	-	-	-
SWISTTAL .....	11	9	2	-	14	1	5	8
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	8	6	2	-	11	1	4	6
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	2	-	1	1
TROISDORF, STADT .....	19	11	6	2	14	-	2	12
innerorts .....	13	10	2	1	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn .....	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	1	-	-	1
WACHTBERG .....	6	4	2	-	6	-	1	5
innerorts .....	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	3	-	1	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WINDECK .....	7	4	3	-	5	-	2	3
innerorts .....	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	4	2	2	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
RHEIN-SIEG-KREIS	228	156	63	9	211	2	64	145
innerorts	108	79	23	6	97	-	25	72
außerorts ohne Autobahn	87	59	25	3	85	2	31	52
auf Autobahnen	33	18	15	-	29	-	8	21
REGIERUNGSBEZIRK KÖLN	2 013	1 457	454	102	1 996	20	433	1 543
innerorts	1 358	1 013	266	79	1 298	6	237	1 055
außerorts ohne Autobahn	455	328	111	16	488	12	149	327
auf Autobahnen	200	116	77	7	210	2	47	161
BOTTROP, KREISFREIE STADT	39	31	5	3	48	-	6	42
innerorts	28	22	4	2	31	-	2	29
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	13	-	2	11
auf Autobahnen	4	3	1	-	4	-	2	2
GELSENKIRCHEN, KREISFREIE STADT	106	78	9	19	103	-	14	89
innerorts	91	67	6	18	87	-	10	77
außerorts ohne Autobahn	7	6	-	1	8	-	3	5
auf Autobahnen	8	5	3	-	8	-	1	7
MÜNSTER, KREISFREIE STADT	129	105	19	5	124	1	32	91
innerorts	91	78	10	3	83	-	15	68
außerorts ohne Autobahn	25	19	4	2	23	1	8	14
auf Autobahnen	13	8	5	-	18	-	9	9
AHAUS, STADT	18	14	4	-	16	-	3	13
innerorts	10	8	2	-	9	-	1	8
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BOCHOLT, STADT	40	30	8	2	40	1	12	27
innerorts	24	18	4	2	23	-	9	14
außerorts ohne Autobahn	16	12	4	-	17	1	3	13
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORKEN, STADT	19	12	7	-	16	-	5	11
innerorts	4	2	2	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	15	10	5	-	13	-	5	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESCHER, STADT	7	6	1	-	7	-	2	5
innerorts	4	3	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	1	2
GRONAU (WESTFALEN), STADT	24	17	4	3	22	-	5	17
innerorts	19	13	3	3	15	-	4	11
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	1	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HEEK	3	3	-	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ISSELBURG, STADT	3	2	1	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEGDEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAESFELD	3	1	2	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
REKEN	8	7	1	-	8	-	3	5
innerorts	6	5	1	-	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDE, STADT	5	4	1	-	4	-	1	3
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SCHÖPPINGEN .....	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
STADTLOHN, STADT .....	5	2	3	-	2	-	1	1
innerorts .....	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SÜDLOHN .....	4	2	2	-	2	-	2	-
innerorts .....	3	2	1	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn .....	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VELEN .....	7	7	-	-	7	-	3	4
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
VREDEN, STADT .....	11	8	3	-	9	1	3	5
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	3	-	5	1	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS BORKEN .....	160	117	38	5	144	2	45	97
innerorts .....	84	62	17	5	73	-	25	48
außerorts ohne Autobahn .....	74	53	21	-	68	2	19	47
auf Autobahnen .....	2	2	-	-	3	-	1	2
ASCHEBERG .....	6	3	3	-	3	-	2	1
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	-	1	-
BILLERBECK, STADT .....	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
COESFELD, STADT .....	14	11	3	-	14	-	3	11
innerorts .....	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	10	7	3	-	10	-	2	8
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
DÜLMEN, STADT .....	21	15	5	1	22	-	3	19
innerorts .....	8	7	1	-	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	2	1	11	-	3	8
auf Autobahnen .....	5	3	2	-	4	-	-	4
HAVIXBECK .....	3	3	-	-	4	-	4	-
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDINGHAUSEN, STADT .....	6	5	-	1	5	-	1	4
innerorts .....	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDKIRCHEN .....	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts .....	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
NOTTULN .....	7	4	3	-	6	1	2	3
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	3	1	2	-	1	1	-	-
OLFEN, STADT .....	4	3	1	-	5	-	2	3
innerorts .....	2	2	-	-	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ROSENDAHL .....	5	4	-	1	5	-	1	4
innerorts .....	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	3	3	-	-	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
SENDEN	11	6	4	1	9	1	1	7
innerorts	3	2	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	5	1	-	4
auf Autobahnen	3	1	2	-	1	-	1	-
KREIS COESFELD	82	55	23	4	74	2	19	53
innerorts	27	19	6	2	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	41	30	9	2	46	1	14	31
auf Autobahnen	14	6	8	-	7	1	2	4
CASTROP-RAUXEL, STADT	36	25	9	2	26	-	7	19
innerorts	24	17	6	1	17	-	6	11
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	6	3	2	1	3	-	1	2
DATTELN, STADT	16	11	2	3	17	-	2	15
innerorts	11	8	-	3	12	-	1	11
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DORSTEN, STADT	37	32	3	2	35	1	7	27
innerorts	22	19	1	2	20	-	5	15
außerorts ohne Autobahn	15	13	2	-	15	1	2	12
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GLADBECK, STADT	33	23	8	2	32	-	3	29
innerorts	23	15	6	2	17	-	2	15
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	3	3	-	-	8	-	1	7
HALTERN, STADT	19	11	8	-	12	1	5	6
innerorts	8	7	1	-	7	-	3	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	1	2	1
auf Autobahnen	6	1	5	-	1	-	-	1
HERTEN, STADT	33	25	7	1	42	-	4	38
innerorts	26	19	6	1	27	-	1	26
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	6	5	1	-	14	-	3	11
MARL, STADT	36	30	3	3	43	1	9	33
innerorts	26	23	-	3	32	-	8	24
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	10	1	1	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
DER-ERKENSCHWICK, STADT	15	12	3	-	16	-	3	13
innerorts	14	12	2	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RECKLINGHAUSEN, STADT	61	48	9	4	64	-	9	55
innerorts	44	35	5	4	45	-	5	40
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	-	6
auf Autobahnen	14	10	4	-	13	-	4	9
WALTROP, STADT	5	5	-	-	5	-	4	1
innerorts	4	4	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS RECKLINGHAUSEN	291	222	52	17	292	3	53	236
innerorts	202	159	27	16	197	-	37	160
außerorts ohne Autobahn	53	40	13	-	55	3	7	45
auf Autobahnen	36	23	12	1	40	-	9	31
ALTENBERGE	1	1	-	-	2	-	1	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EMSDETTEN, STADT	20	14	4	2	19	-	1	18
innerorts	16	10	4	2	13	-	-	13
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GREVEN, STADT	27	16	10	1	22	1	5	16
innerorts	15	10	4	1	13	-	5	8
außerorts ohne Autobahn	10	5	5	-	7	1	-	6
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	-	2

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
HÖRSTEL, STADT	13	10	2	1	17	-	3	14
innerorts	4	3	-	1	7	-	-	7
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	3	7
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HORSTMAR, STADT	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
IBBENBÜREN, STADT	17	9	7	1	13	-	2	11
innerorts	7	4	2	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	2	1
LADBERGEN	7	5	1	1	6	-	3	3
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	1	2
LAER	1	1	-	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENGERICH, STADT	18	15	3	-	19	-	8	11
innerorts	10	10	-	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	2	2	-	-	3	-	2	1
LIENEN	3	2	1	-	5	-	3	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LOTTE	6	4	2	-	7	-	2	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
METELN	2	1	1	-	2	-	2	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
METTINGEN	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENKIRCHEN	8	7	1	-	10	-	5	5
innerorts	4	4	-	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NORDWALDE	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OCHTRUP, STADT	17	16	1	-	20	2	6	12
innerorts	5	5	-	-	5	1	-	4
außerorts ohne Autobahn	10	10	-	-	13	1	5	7
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
RECKE	6	2	4	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	-	4	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEINE, STADT	35	31	1	3	39	-	11	28
innerorts	29	26	-	3	27	-	8	19
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	9	-	2	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	1	2
SAERBECK	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
STEINFURT, STADT	8	7	1	-	10	-	1	9
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TECKLENBURG, STADT	6	5	1	-	5	-	2	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	1	-
WESTERKAPPELN	10	8	2	-	11	-	2	9
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
WETTRINGEN	1	1	-	-	1	1	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	1	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS STEINFURT	213	162	42	9	218	4	60	154
innerorts	105	83	13	9	99	1	17	81
außerorts ohne Autobahn	88	67	21	-	100	3	33	64
auf Autobahnen	20	12	8	-	19	-	10	9
AHLEN, STADT	22	17	3	2	18	-	4	14
innerorts	16	14	1	1	15	-	3	12
außerorts ohne Autobahn	6	3	2	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BECKUM, STADT	23	18	4	1	23	-	5	18
innerorts	9	9	-	-	11	-	4	7
außerorts ohne Autobahn	11	9	2	-	12	-	1	11
auf Autobahnen	3	-	2	1	-	-	-	-
BEELEN	2	2	-	-	5	-	-	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	5	-	-	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DRENSTEINFURT, STADT	7	5	2	-	6	-	2	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNIGERLOH, STADT	4	3	1	-	3	-	-	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EVERSWINKEL	3	2	1	-	2	-	1	1
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
OELDE, STADT	17	14	3	-	21	-	5	16
innerorts	10	9	1	-	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	7	-	3	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	2	-	-	2
OSTBEVERN	6	5	1	-	8	-	5	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SASSENBERG, STADT	12	9	3	-	12	-	6	6
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	8	7	1	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SENDENHORST, STADT	7	6	1	-	8	-	3	5
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
TELGTE, STADT	9	6	2	1	6	1	2	3
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	4	1	1	4	1	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
WADERSLOH	5	3	2	-	5	-	4	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARENDORF, STADT	12	11	1	-	13	1	4	8
innerorts	8	8	-	-	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS WARENDORF	129	101	24	4	130	2	41	87
innerorts	59	52	6	1	59	-	15	44
außerorts ohne Autobahn	65	47	16	2	69	2	26	41
auf Autobahnen	5	2	2	1	2	-	-	2
REGIERUNGSBEZIRK MÜNSTER	1 149	871	212	66	1 133	14	270	849
innerorts	687	542	89	56	650	1	124	525
außerorts ohne Autobahn	360	268	84	8	382	12	112	258
auf Autobahnen	102	61	39	2	101	1	34	66
BIELEFELD, KREISFREIE STADT	172	114	46	12	138	-	25	113
innerorts	136	93	34	9	108	-	16	92
außerorts ohne Autobahn	27	16	9	2	24	-	6	18
auf Autobahnen	9	5	3	1	6	-	3	3
BORGHOLZHAUSEN, STADT	7	6	1	-	11	-	2	9
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	10	-	2	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GÜTERSLOH, STADT	45	36	6	3	41	-	10	31
innerorts	33	28	5	-	30	-	7	23
außerorts ohne Autobahn	10	6	1	3	7	-	3	4
auf Autobahnen	2	2	-	-	4	-	-	4
HALLE (WESTFALEN), STADT	10	7	2	1	10	1	1	8
innerorts	5	4	1	-	6	1	1	4
außerorts ohne Autobahn	5	3	1	1	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HARSEWINKEL, STADT	15	12	3	1	14	1	3	10
innerorts	8	6	1	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	8	1	3	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERZEBROCK-CLARHOLZ	5	3	2	-	5	-	3	2
innerorts	4	3	1	-	5	-	3	2
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LANGENBERG	4	3	1	-	6	1	1	4
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	5	1	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RHEDA-WIEDENBRÜCK, STADT	25	18	5	2	27	1	14	12
innerorts	15	9	4	2	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	7	7	-	-	15	1	11	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	3	-	-	3
RIETBERG, STADT	8	5	3	-	9	-	6	3
innerorts	4	2	2	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	7	-	5	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLOSS HOLTE-STUKENBROCK	14	11	3	-	14	-	4	10
innerorts	9	7	2	-	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	-	3	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHAGEN	8	4	4	-	6	-	-	6
innerorts	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VERL	16	10	5	1	13	1	2	10
innerorts	6	5	-	1	7	-	1	6
außerorts ohne Autobahn	9	5	4	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
VERSMOLD, STADT	16	13	3	-	15	1	4	10
innerorts	5	3	2	-	3	1	-	2
außerorts ohne Autobahn	11	10	1	-	12	-	4	8
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERTHER (WESTFALEN), STADT	6	5	-	1	5	-	1	4
innerorts	3	2	-	1	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS GÜTERSLOH	180	133	38	9	176	6	51	119
innerorts	98	73	20	5	82	2	18	62
außerorts ohne Autobahn	76	56	16	4	87	4	33	50
auf Autobahnen	6	4	2	-	7	-	-	7
BÜNDE, STADT	19	9	10	-	9	1	1	7
innerorts	14	6	8	-	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
ENGER, STADT	8	5	3	-	12	-	9	3
innerorts	5	3	2	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	9	-	8	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERFORD, STADT	33	17	15	1	19	-	3	16
innerorts	18	10	7	1	10	-	2	8
außerorts ohne Autobahn	14	6	8	-	8	-	-	8
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
HIDDENHAUSEN	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	3	2	1	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHLENGERN	4	1	3	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LÖHNE, STADT	24	14	10	-	19	1	6	12
innerorts	15	10	5	-	13	1	4	8
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
RÖDINGHAUSEN	4	4	-	-	4	-	1	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SPENGE, STADT	9	5	3	1	7	-	1	6
innerorts	4	1	2	1	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
VLOTHO, STADT	11	7	4	-	8	-	1	7
innerorts	4	3	1	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	2	-	1	1
KREIS HERFORD	115	64	49	2	81	2	22	57
innerorts	67	38	27	2	42	1	8	33
außerorts ohne Autobahn	41	23	18	-	35	1	12	22
auf Autobahnen	7	3	4	-	4	-	2	2
BAD DRIBURG, STADT	5	4	1	-	9	-	4	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BEVERUNGEN, STADT	10	8	2	-	9	-	4	5
innerorts	9	8	1	-	9	-	4	5
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORGENTREICH, STADT	6	2	3	1	4	-	-	4
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	1	2	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BRAKEL, STADT	7	5	2	-	6	-	3	3
innerorts	2	2	-	-	2	-	2	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖXTER, STADT	13	9	3	1	13	-	3	10
innerorts	8	5	2	1	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MARIENMÜNSTER, STADT	2	2	-	-	2	1	-	1
innerorts	1	1	-	-	1	1	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NIEHEIM, STADT	3	2	-	1	2	-	2	-
innerorts	1	-	-	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEINHEIM, STADT	8	7	1	-	8	-	4	4
innerorts	3	3	-	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	4	-	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WARBURG, STADT	9	8	1	-	10	-	4	6
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
WILLEBADESSEN, STADT	5	4	1	-	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS HÖXTER	68	51	14	3	70	1	25	44
innerorts	30	24	4	2	27	1	10	16
außerorts ohne Autobahn	37	26	10	1	42	-	14	28
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	1	-
AUGUSTDORF	4	4	-	-	4	-	-	4
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD SALZUFLEN, STADT	20	9	9	2	12	-	6	6
innerorts	12	6	4	2	6	-	2	4
außerorts ohne Autobahn	8	3	5	-	6	-	4	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BARNTRUP, STADT	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BLOMBERG, STADT	8	7	-	1	10	-	3	7
innerorts	5	4	-	1	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DETMOLD, STADT	51	25	25	1	27	-	3	24
innerorts	39	18	20	1	20	-	3	17
außerorts ohne Autobahn	12	7	5	-	7	-	-	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DÖRENTROP	6	6	-	-	9	-	4	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	5	5	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
EXTERTAL	2	2	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HORN-BAD MEINBERG, STADT	14	11	3	-	18	2	6	10
innerorts	4	3	1	-	5	1	1	3
außerorts ohne Autobahn	10	8	2	-	13	1	5	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).



## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
KALLETAL	3	3	-	-	7	1	1	5
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	1	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LAGE, STADT	13	8	4	1	9	-	2	7
innerorts	9	5	3	1	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEMGO, STADT	7	5	2	-	7	-	-	7
innerorts	4	3	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LEOPOLDSHÖHE	3	3	-	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜGDE, STADT	6	4	2	-	5	-	2	3
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHIEDER-SCHWALENBERG, STADT	1	1	-	-	1	-	-	1
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHLANGEN	2	1	1	-	1	-	1	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	1	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS LIPPE	144	91	48	5	118	3	28	87
innerorts	83	49	29	5	55	1	10	44
außerorts ohne Autobahn	61	42	19	-	63	2	18	43
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD OEYNHAUSEN, STADT	27	21	6	-	27	-	5	22
innerorts	19	17	2	-	21	-	3	18
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
ESPELKAMP, STADT	13	9	4	-	15	3	5	7
innerorts	5	3	2	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	8	6	2	-	11	3	5	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HILLE	7	6	1	-	10	1	4	5
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	6	1	4	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÜLLHORST	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜBBECKE, STADT	9	7	2	-	10	-	4	6
innerorts	6	4	2	-	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	6	-	2	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MINDEN, STADT	40	24	16	-	35	-	8	27
innerorts	34	22	12	-	33	-	7	26
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PETERSHAGEN, STADT	14	10	3	1	15	-	6	9
innerorts	5	3	1	1	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	9	7	2	-	12	-	3	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PORTA WESTFALICA, STADT	23	10	10	3	13	-	4	9
innerorts	9	6	1	2	6	-	1	5
außerorts ohne Autobahn	11	3	7	1	5	-	2	3
auf Autobahnen	3	1	2	-	2	-	1	1

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
PREUSSISCH OLDENDORF, STADT	7	5	2	-	6	-	2	4
innerorts	3	2	1	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RAHDEN, STADT	4	2	2	-	3	-	1	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
STEMWEDE	8	5	3	-	8	-	2	6
innerorts	3	2	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS MINDEN-LÜBBECKE	154	101	49	4	144	4	42	98
innerorts	88	63	22	3	83	-	20	63
außerorts ohne Autobahn	62	37	24	1	59	4	21	34
auf Autobahnen	4	1	3	-	2	-	1	1
ALTENBEKEN	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LIPPSPRINGE, STADT	4	3	1	-	10	-	-	10
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	9	-	-	9
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BORCHEN	5	4	1	-	8	-	4	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	3	2	1	-	5	-	2	3
BÜREN, STADT	13	9	2	2	12	-	6	6
innerorts	8	6	1	1	7	-	5	2
außerorts ohne Autobahn	4	2	1	1	4	-	1	3
auf Autobahnen	1	1	-	-	1	-	-	1
DELBRÜCK, STADT	10	6	4	-	11	-	5	6
innerorts	3	2	1	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	7	4	3	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HÖVELHOF	9	5	2	2	5	1	-	4
innerorts	6	3	1	2	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	1	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
LICHTENAU, STADT	7	4	3	-	4	-	-	4
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
PADERBORN, STADT	60	39	16	5	55	-	13	42
innerorts	39	27	9	3	38	-	7	31
außerorts ohne Autobahn	17	10	6	1	15	-	4	11
auf Autobahnen	4	2	1	1	2	-	2	-
SALZKOTTEN, STADT	8	6	2	-	7	-	1	6
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WÜNNENBERG, STADT	6	4	2	-	6	-	4	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	4	2	2	-	3	-	2	1
KREIS PADERBORN	124	82	33	9	120	1	34	85
innerorts	65	45	14	6	59	-	16	43
außerorts ohne Autobahn	44	29	13	2	49	1	12	36
auf Autobahnen	15	8	6	1	12	-	6	6
REGIERUNGSBEZIRK DETMOLD	957	636	277	44	847	17	227	603
innerorts	567	385	150	32	456	5	98	353
außerorts ohne Autobahn	348	229	109	10	359	12	116	231
auf Autobahnen	42	22	18	2	32	-	13	19

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BOCHUM, KREISFREIE STADT	187	134	39	14	175	-	18	157
innerorts	132	96	24	12	120	-	11	109
außerorts ohne Autobahn	18	13	3	2	16	-	1	15
auf Autobahnen	37	25	12	-	39	-	6	33
DORTMUND, KREISFREIE STADT	286	207	59	20	270	1	40	229
innerorts	227	173	35	19	216	1	34	181
außerorts ohne Autobahn	27	21	5	1	37	-	3	34
auf Autobahnen	32	13	19	-	17	-	3	14
HAGEN, KREISFREIE STADT	112	74	31	7	88	1	22	65
innerorts	81	57	17	7	61	1	12	48
außerorts ohne Autobahn	14	12	2	-	17	-	8	9
auf Autobahnen	17	5	12	-	10	-	2	8
HAMM, KREISFREIE STADT	97	71	19	7	83	1	7	75
innerorts	82	62	14	6	70	-	6	64
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	8	1	1	6
auf Autobahnen	6	3	3	-	5	-	-	5
HERNE, KREISFREIE STADT	71	49	17	5	70	-	12	58
innerorts	52	40	8	4	56	-	10	46
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	19	9	9	1	14	-	2	12
BRECKERFELD, STADT	2	1	-	1	1	-	1	-
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	-	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENNEPetal, STADT	8	6	-	2	8	1	1	6
innerorts	6	4	-	2	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	1	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GEVELSBERG, STADT	26	17	3	6	30	-	5	25
innerorts	14	6	2	6	8	-	1	7
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	8	7	1	-	17	-	2	15
HATTINGEN, STADT	23	17	6	-	22	-	6	16
innerorts	13	10	3	-	14	-	5	9
außerorts ohne Autobahn	10	7	3	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
HERDECKE, STADT	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHWELM, STADT	17	11	4	2	16	3	5	8
innerorts	10	7	1	2	8	-	2	6
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	6	3	3	-	7	3	3	1
SPROCKHÖVEL, STADT	15	12	3	-	16	-	6	10
innerorts	7	6	1	-	8	-	3	5
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	4	-	-	4
auf Autobahnen	5	3	2	-	4	-	3	1
WETTER (RUHR), STADT	7	4	1	2	6	-	2	4
innerorts	5	3	-	2	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WITTEN, STADT	44	34	7	3	42	-	5	37
innerorts	32	25	4	3	32	-	2	30
außerorts ohne Autobahn	7	6	1	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	5	3	2	-	3	-	1	2
ENNEPE-RUHR-KREIS	145	104	25	16	143	4	31	108
innerorts	89	63	11	15	81	-	17	64
außerorts ohne Autobahn	31	25	5	1	31	1	5	25
auf Autobahnen	25	16	9	-	31	3	9	19
ARNSBERG, STADT	36	26	9	1	34	-	6	28
innerorts	29	21	7	1	26	-	5	21
außerorts ohne Autobahn	7	5	2	-	8	-	1	7
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BESTWIG .....	3	2	1	-	2	-	-	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BRILON, STADT .....	14	8	5	1	11	-	5	6
innerorts .....	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	8	4	3	1	7	-	4	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
ESLOHE (SAUERLAND) .....	8	5	2	1	6	-	1	5
innerorts .....	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	7	4	2	1	4	-	1	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HALLENBERG, STADT .....	2	2	-	-	4	-	2	2
innerorts .....	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	4	-	2	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MARSBERG, STADT .....	11	4	6	1	4	1	2	1
innerorts .....	3	-	2	1	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn .....	7	3	4	-	3	1	1	1
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
MEDEBACH, STADT .....	2	2	-	-	3	-	1	2
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
MESCHEDE, STADT .....	13	8	5	-	9	-	4	5
innerorts .....	8	3	5	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	5	5	-	-	6	-	3	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
OLSBERG, STADT .....	3	3	-	-	3	-	2	1
innerorts .....	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHMALLENBERG, STADT .....	8	5	3	-	9	2	4	3
innerorts .....	2	1	1	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn .....	6	4	2	-	8	2	3	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
SUNDERN (SAUERLAND), STADT .....	19	16	2	1	24	-	8	16
innerorts .....	10	9	1	-	11	-	1	10
außerorts ohne Autobahn .....	9	7	1	1	13	-	7	6
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
WINTERBERG, STADT .....	11	6	4	1	8	-	5	3
innerorts .....	3	2	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	8	4	4	-	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HOCHSAUERLANDKREIS .....	130	87	37	6	117	3	40	74
innerorts .....	65	44	18	3	53	-	11	42
außerorts ohne Autobahn .....	64	42	19	3	63	3	28	32
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	1	-	1	-
ALTENA, STADT .....	7	4	3	-	4	-	-	4
innerorts .....	5	4	1	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
BALVE, STADT .....	7	6	1	-	7	-	3	4
innerorts .....	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	5	4	1	-	5	-	3	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HALVER, STADT .....	9	4	4	1	5	-	-	5
innerorts .....	4	2	2	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn .....	5	2	2	1	3	-	-	3
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HEMER, STADT .....	7	6	-	1	6	-	1	5
innerorts .....	5	4	-	1	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	1	1
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
ISERLOHN, STADT	30	17	7	6	18	-	6	12
innerorts	23	15	3	5	16	-	5	11
außerorts ohne Autobahn	2	-	2	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	5	2	2	1	2	-	1	1
KIERSPE, STADT	8	5	2	1	8	-	1	7
innerorts	3	3	-	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	2	2	1	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LÜDENSCHIED, STADT	37	28	8	1	35	1	13	21
innerorts	22	20	1	1	22	-	5	17
außerorts ohne Autobahn	8	5	3	-	10	1	5	4
auf Autobahnen	7	3	4	-	3	-	3	-
MEINERZHAGEN, STADT	7	5	2	-	8	-	1	7
innerorts	4	3	1	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
MENDEN (SAUERLAND), STADT	20	17	3	-	21	-	4	17
innerorts	14	13	1	-	16	-	3	13
außerorts ohne Autobahn	6	4	2	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NACHRODT-WIBLINGWERDE	3	3	-	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	3	-	3	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUENRADE, STADT	3	3	-	-	7	-	1	6
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	6	-	1	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
PLETTENBERG, STADT	10	5	5	-	5	-	2	3
innerorts	7	3	4	-	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	1	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SCHALKSMÜHLE	5	5	-	-	7	-	-	7
innerorts	3	3	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	1	-	-	3	-	-	3
WERDOHL, STADT	17	12	4	1	17	-	5	12
innerorts	8	6	2	-	9	-	3	6
außerorts ohne Autobahn	9	6	2	1	8	-	2	6
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÄRKISCHER KREIS	170	120	39	11	153	1	40	112
innerorts	103	81	15	7	93	-	18	75
außerorts ohne Autobahn	53	32	18	3	50	1	18	31
auf Autobahnen	14	7	6	1	10	-	4	6
ATTENDORN, STADT	8	6	2	-	7	-	-	7
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
DROLSHAGEN, STADT	7	5	1	1	7	-	-	7
innerorts	2	2	-	-	3	-	-	3
außerorts ohne Autobahn	3	2	-	1	3	-	-	3
auf Autobahnen	2	1	1	-	1	-	-	1
FINNENTROP	12	9	2	1	18	-	8	10
innerorts	8	6	1	1	10	-	4	6
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	8	-	4	4
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KIRCHHUNDEM	1	1	-	-	2	-	-	2
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LENNESTADT, STADT	7	4	3	-	4	-	1	3
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	6	3	3	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
OLPE, STADT	6	6	-	-	11	-	3	8
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	8	-	3	5
auf Autobahnen	1	1	-	-	2	-	-	2
WENDEN	6	4	2	-	6	-	1	5
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	4	-	1	3
auf Autobahnen	3	2	1	-	2	-	-	2
KREIS OLPE	47	35	10	2	55	-	13	42
innerorts	18	15	2	1	22	-	4	18
außerorts ohne Autobahn	23	16	6	1	28	-	9	19
auf Autobahnen	6	4	2	-	5	-	-	5
BAD BERLEBURG, STADT	7	4	2	1	4	-	1	3
innerorts	5	3	1	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn	2	1	1	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BURBACH	4	2	2	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERNDEBRÜCK	3	3	-	-	5	-	4	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
FREUDENBERG, STADT	7	4	3	-	5	-	4	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
HILCHENBACH, STADT	4	4	-	-	7	-	-	7
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	3	-	-	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREUZTAL, STADT	10	7	3	-	10	-	2	8
innerorts	5	4	1	-	5	-	-	5
außerorts ohne Autobahn	5	3	2	-	5	-	2	3
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BAD LAASPHE, STADT	2	2	-	-	4	-	-	4
innerorts	2	2	-	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn	-	-	-	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NETPHEN	12	7	3	2	7	-	3	4
innerorts	8	4	2	2	4	-	2	2
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	1	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
NEUNKIRCHEN	3	-	3	-	-	-	-	-
innerorts	2	-	2	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SIEGEN, STADT	43	34	6	3	40	-	9	31
innerorts	40	34	4	2	40	-	9	31
außerorts ohne Autobahn	2	-	1	1	-	-	-	-
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-
WILNSDORF	10	8	2	-	11	1	2	8
innerorts	4	4	-	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn	4	4	-	-	7	1	1	5
auf Autobahnen	2	-	2	-	-	-	-	-
KREIS SIEGEN-WITTGENSTEIN	105	75	24	6	95	1	25	69
innerorts	72	55	12	5	66	-	13	53
außerorts ohne Autobahn	29	20	8	1	29	1	12	16
auf Autobahnen	4	-	4	-	-	-	-	-
ANRÜCHTE	6	3	3	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	4	-	3	1
außerorts ohne Autobahn	3	1	2	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
BAD SASSENDORF	1	-	1	-	-	-	-	-
innerorts	-	-	-	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ENSE	2	2	-	-	2	-	1	1
innerorts	1	1	-	-	1	-	1	-
außerorts ohne Autobahn	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
ERWITTE, STADT	9	5	4	-	5	-	3	2
innerorts	2	2	-	-	2	-	1	1
außerorts ohne Autobahn	7	3	4	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
GESEKE, STADT	8	7	1	-	15	-	8	7
innerorts	2	2	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	6	5	1	-	13	-	8	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPETAL	10	7	3	-	9	-	2	7
innerorts	1	1	-	-	2	-	-	2
außerorts ohne Autobahn	9	6	3	-	7	-	2	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
LIPPSTADT, STADT	30	23	6	1	29	-	10	19
innerorts	24	17	6	1	19	-	5	14
außerorts ohne Autobahn	6	6	-	-	10	-	5	5
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
MÖHNESEE	7	2	5	-	4	-	4	-
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	6	2	4	-	4	-	4	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
RÜTHEN, STADT	3	1	2	-	1	-	-	1
innerorts	2	1	1	-	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
SOEST, STADT	20	16	4	-	24	-	7	17
innerorts	11	8	3	-	13	-	2	11
außerorts ohne Autobahn	5	4	1	-	5	-	1	4
auf Autobahnen	4	4	-	-	6	-	4	2
WARSTEIN, STADT	10	8	2	-	10	1	4	5
innerorts	7	5	2	-	5	-	1	4
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	1	3	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WELVER	5	4	-	1	6	1	2	3
innerorts	2	1	-	1	1	-	-	1
außerorts ohne Autobahn	3	3	-	-	5	1	2	2
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
WERL, STADT	13	8	4	1	13	-	2	11
innerorts	8	6	1	1	6	-	-	6
außerorts ohne Autobahn	1	-	1	-	-	-	-	-
auf Autobahnen	4	2	2	-	7	-	2	5
WICKEDE (RUHR)	3	3	-	-	5	-	5	-
innerorts	1	1	-	-	3	-	3	-
außerorts ohne Autobahn	2	2	-	-	2	-	2	-
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
KREIS SOEST	127	89	35	3	128	2	51	75
innerorts	64	47	14	3	59	-	16	43
außerorts ohne Autobahn	54	36	18	-	56	2	29	25
auf Autobahnen	9	6	3	-	13	-	6	7
BERGKAMEN, STADT	19	15	3	1	18	-	3	15
innerorts	15	12	2	1	15	-	1	14
außerorts ohne Autobahn	4	3	1	-	3	-	2	1
auf Autobahnen	-	-	-	-	-	-	-	-
BÖNEN	6	2	4	-	2	-	-	2
innerorts	1	-	1	-	-	-	-	-
außerorts ohne Autobahn	4	2	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen	1	-	1	-	-	-	-	-

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).

## Nach Gemeinden

Kreisfreie Stadt / Kreis Regierungsbezirk Land Ortslage	Straßenverkehrsunfälle				Verunglückte			
	insgesamt	mit Personen- schaden	mit 1) schwerw. Sachsch.	sonst. Alkohol- unfälle	insgesamt	Getötete	Schwer- verletzte	Leicht- verletzte
FRÖNDENBERG, STADT .....	9	5	4	-	6	-	1	5
innerorts .....	6	4	2	-	4	-	1	3
außerorts ohne Autobahn .....	3	1	2	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
HOLZWICKEDE .....	7	5	1	1	5	-	1	4
innerorts .....	4	3	-	1	3	-	1	2
außerorts ohne Autobahn .....	3	2	1	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
KAMEN, STADT .....	19	10	9	-	11	-	2	9
innerorts .....	7	4	3	-	4	-	-	4
außerorts ohne Autobahn .....	8	5	3	-	5	-	2	3
auf Autobahnen .....	4	1	3	-	2	-	-	2
LÜNEN, STADT .....	41	32	7	2	41	1	4	36
innerorts .....	38	30	6	2	38	1	4	33
außerorts ohne Autobahn .....	1	1	-	-	1	-	-	1
auf Autobahnen .....	2	1	1	-	2	-	-	2
SCHWERTE, STADT .....	38	19	18	1	40	1	7	32
innerorts .....	11	7	3	1	12	-	2	10
außerorts ohne Autobahn .....	10	5	5	-	8	1	4	3
auf Autobahnen .....	17	7	10	-	20	-	1	19
SELM, STADT .....	5	4	-	1	5	-	2	3
innerorts .....	3	2	-	1	3	-	2	1
außerorts ohne Autobahn .....	2	2	-	-	2	-	-	2
auf Autobahnen .....	-	-	-	-	-	-	-	-
UNNA, STADT .....	32	22	10	-	28	-	3	25
innerorts .....	14	10	4	-	11	-	2	9
außerorts ohne Autobahn .....	6	5	1	-	6	-	-	6
auf Autobahnen .....	12	7	5	-	11	-	1	10
WERNE, STADT .....	12	11	-	1	17	-	6	11
innerorts .....	7	6	-	1	6	-	3	3
außerorts ohne Autobahn .....	4	4	-	-	8	-	2	6
auf Autobahnen .....	1	1	-	-	3	-	1	2
KREIS UNNA .....	188	125	56	7	173	2	29	142
innerorts .....	106	78	21	7	96	1	16	79
außerorts ohne Autobahn .....	45	30	15	-	39	1	10	28
auf Autobahnen .....	37	17	20	-	38	-	3	35
REGIERUNGSBEZIRK ARNSBERG .....	1 665	1 170	391	104	1 550	16	328	1 206
innerorts .....	1 091	811	191	89	993	3	168	822
außerorts ohne Autobahn .....	367	253	101	13	374	10	124	240
auf Autobahnen .....	207	106	99	2	183	3	36	144
NORDRHEIN-WESTFALEN .....	8 087	5 783	1 853	451	7 660	77	1 719	5 864
innerorts .....	5 422	4 009	1 035	378	4 925	22	918	3 985
außerorts ohne Autobahn .....	1 858	1 316	487	55	1 955	49	612	1 294
auf Autobahnen .....	807	458	331	18	780	6	189	585
Kreisfreie Städte .....	3 448	2 509	717	222	3 190	15	560	2 615
Kreise .....	4 639	3 274	1 136	229	4 470	62	1 159	3 249

1) Schwerwiegender Unfall mit Sachschaden (im engeren Sinne).